

STATISTISCHE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

BERICHTE

* H I 1 - j/69

Ausgegeben am 13. Mai 19~~69~~⁷⁰

Die Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen 1969

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Bezugspreis dieser Ausgabe 3,00 DM zuzüglich Versandkosten.

I n h a l t

	Seite
Landesergebnisse	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1963 - 1969	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1969	
A. Unfälle nach dem Ort	9
B. Unfälle nach ihrer Art	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen	9
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	9
D2. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	9
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden	10
F. Unfallfolgen	12
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden	12
Kreisergebnisse 1969	
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schiennengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufige festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	24
b) Ursachen beim Fahrzeug	32
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen	34
d) Andere Ursachen	38
VII. Getötete Personen	40
VIII. Verletzte Personen	42
Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart	46
2. Getötete Personen	46
3. Verletzte Personen	46
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1957 - 1969	47
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1957 - 1969	47

Erläuterungen zu Unfällen und Verunglückten

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich
Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Bagatellunfälle 1964:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten oder an einem anderen Gegenstand der Sachschaden unter 1 000 DM liegt.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenhäusern eingeliefert wurden; (Verbleib über 24 Stunden)

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig.

Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen.

Kraftroller (Motorroller)

Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Fahrersitz, Kombinationskraftwagen, Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).

Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen.

Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelauf-
lieger handelt, zu den "Sattelschleppern".

Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkei-

ten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger
ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen
mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge
auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen
Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein- oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),
die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder
Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe "Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,
die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Andere Personen
Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1963 - 1969

Zeitraum	Unfälle ¹⁾							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	insgesamt	mit Personenschaden ²⁾			nur mit Sach- schaden		insgesamt	davon	
				zusammen	davon mit						
					Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)				schwer- verletzt	leicht- verletzt
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	123 899	92 434	4 083	88 351	31 465	4 377	123 355	35 385	87 970
1966	96 427	35 902	132 329	96 105	4 359	91 746	36 224	4 594	129 125	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	131 708	95 253	4 339	90 914	36 455	4 668	127 582	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	133 929	96 280	4 020	92 260	37 649	4 324	128 816	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	133 582	97 079	3 963	93 116	36 503	4 285	131 456	40 053	91 403
1967 1. Vj. . .	21 595	7 482	29 077	20 782	1 018	19 764	8 295	1 081	27 316	8 570	18 746
2. Vj. . .	25 253	8 918	34 171	25 075	1 032	24 043	9 096	1 120	33 957	10 388	23 569
3. Vj. . .	23 615	9 441	33 056	24 541	1 063	23 478	8 515	1 168	33 427	10 153	23 274
4. Vj. . .	25 814	9 590	35 404	24 855	1 226	23 629	10 549	1 299	32 882	10 102	22 780
1968 1. Vj. . .	21 428	7 842	29 270	20 244	888	19 356	9 026	941	26 516	8 108	18 408
2. Vj. . .	24 347	9 074	33 421	24 456	946	23 510	8 965	1 035	33 102	9 967	23 135
3. Vj. . .	26 156	10 227	36 383	26 816	1 010	25 806	9 567	1 095	36 414	10 949	25 465
4. Vj. . .	25 404	9 451	34 855	24 764	1 176	23 588	10 091	1 253	32 784	10 195	22 589
1969 1. Vj. . .	18 847	7 317	26 164	18 244	742	17 502	7 920	775	24 146	7 433	16 713
2. Vj. . .	24 494	9 316	33 810	25 178	973	24 205	8 632	1 055	34 329	10 362	23 967
3. Vj. . .	25 234	10 475	35 709	26 705	1 040	25 665	9 004	1 164	37 062	11 276	25 786
4. Vj. . .	27 754	10 145	37 899	26 952	1 208	25 744	10 947	1 291	35 919	10 982	24 937
1968 Januar . .	6 950	2 654	9 604	6 496	296	6 200	3 108	310	8 490	2 592	5 898
Februar . .	6 784	2 385	9 169	6 330	295	6 035	2 839	319	8 335	2 573	5 762
März . . .	7 694	2 803	10 497	7 418	297	7 121	3 079	312	9 691	2 943	6 748
April . . .	7 319	2 679	9 998	7 346	296	7 050	2 652	320	9 737	2 919	6 818
Mai	8 711	3 054	11 765	8 536	331	8 205	3 229	355	11 479	3 391	8 088
Juni . . .	8 317	3 341	11 658	8 574	319	8 255	3 084	360	11 886	3 657	8 229
Juli . . .	7 667	3 270	10 937	8 016	323	7 693	2 921	346	10 999	3 272	7 727
August . .	9 014	3 622	12 636	9 368	344	9 024	3 268	383	12 647	3 783	8 864
September .	9 475	3 335	12 810	9 432	343	9 089	3 378	366	12 768	3 894	8 874
Oktober . .	9 277	3 237	12 514	9 053	398	8 655	3 461	425	11 894	3 621	8 273
November .	8 122	3 071	11 193	7 933	394	7 539	3 260	418	10 531	3 312	7 219
Dezember .	8 005	3 143	11 148	7 778	384	7 394	3 370	410	10 359	3 262	7 097
1969 Januar . .	6 270	2 236	8 506	6 066	279	5 787	2 440	288	7 829	2 547	5 282
Februar . .	5 939	2 644	8 583	5 751	229	5 522	2 832	239	7 743	2 260	5 483
März . . .	6 638	2 437	9 075	6 427	234	6 193	2 648	248	8 574	2 626	5 948
April . . .	7 446	2 757	10 203	7 514	294	7 220	2 689	315	10 219	3 012	7 207
Mai	8 636	3 219	11 855	8 879	322	8 557	2 976	341	11 958	3 614	8 344
Juni . . .	8 412	3 340	11 752	8 785	357	8 428	2 967	399	12 152	3 736	8 416
Juli . . .	8 148	3 400	11 548	8 694	337	8 357	2 854	375	12 158	3 687	8 471
August . .	8 422	3 744	12 166	9 009	355	8 654	3 157	409	12 855	3 957	8 898
September .	8 664	3 331	11 995	9 002	348	8 654	2 993	380	12 049	3 632	8 417
Oktober . .	9 345	3 635	12 980	9 547	400	9 147	3 433	439	12 646	3 817	8 829
November .	9 802	3 392	13 194	9 467	481	8 986	3 727	503	12 600	3 911	8 689
Dezember .	8 607	3 118	11 725	7 938	327	7 611	3 787	349	10 673	3 254	7 419

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1969

Unfälle	Zahl der Unfälle			Dl. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 3)	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt	70 609	26 470	97 079	1. Krafträder	1 215	17
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller	962	7
1. a) auf einer Bundesautobahn . .	-	3 687	3 687	3. Kleinkrafträder	6 521	67
b) auf einer Bundesstraße	15 539	8 413	23 952	4. Mopeds	4 409	87
c) auf einer Landstraße	15 818	9 140	24 958	5. Mofas 25	1 719	14
d) auf einer Kreisstraße	4 977	2 148	7 125	6. Personenkraftwagen	117 151	3 382
e) auf einer anderen Straße	34 275	3 082	37 357	7. Kraftomnibusse	1 637	38
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	30 218	5 600	35 818	8. Oberleitungsbusse	35	1
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)	145	87	232	9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger 4)	9 922	355
4. Fußgängerunfälle auf für den Fußgänger durch amtl. Verkehrsregelung:				darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
freigegebenen Fußgängerüberweg	739	10	749	a) bis 3 500 kg	4 313	291
nicht freigegebenen Fußgänger- überweg	721	22	743	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 459	38
Zebrastreifen (Bild 30c, An- lage zur Stvo) ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Be- trieb befindlichen Ampeln . .	2 149	207	2 356	c) von 9 001 und mehr kg	2 150	26
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	152	229	381	10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 4)	2 235	58
6. In einer Kurve	9 327	9 014	18 341	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
B. Unfälle nach ihrer Art				a) bis 3 500 kg	146	37
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	29 958	8 576	38 534	b) von 3 501 bis 9 000 kg	246	1
2. Auffahren eines Fahrzeuges				c) von 9 001 und mehr kg	1 843	20
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	7 353	4 618	11 971	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe ohne Anhänger 4)	25	1
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 838	254	3 092	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	360	313	673	a) bis 3 500 kg	5	1
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	6 332	7 626	13 958	b) von 3 501 bis 9 000 kg	11	-
darunter gegen einen Baum . .	1 451	1 059	2 510	c) von 9 001 und mehr kg	9	-
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	18 835	2 030	20 865	12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe mit Anhänger 4)	9	-
4. Unfall zwischen sonstigem Fahr- zeug und Fußgänger	885	78	963	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
5. Unfall anderer Art	4 048	2 975	7 023	a) bis 3 500 kg	2	-
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				b) von 3 501 bis 9 000 kg	1	-
				c) von 9 001 und mehr kg	6	-
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	12 191	414
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahr- zeugführer 2)			13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	743	10
unter 18 Jahre	4 703			14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen	229	4
18 bis unter 25 "	37 314			15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	411	4
25 " " 35 "	46 871			16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	386	2
35 " " 45 "	27 143			17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen .	19	-
45 " " 55 "	14 895			18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	596	15
55 " " 65 "	11 988			19. Sonstige Kraftfahrzeuge	24	4
65 und mehr Jahre	916			Kraftfahrzeuge zusammen 1 - 19	148 748	4 066
Alle Altersklassen	143 830			20. Straßenbahnen	737	3
Ohne Angabe	4 918			21. Eisenbahnen	161	-
Insgesamt	148 748			22. Fahrräder	13 822	144
				23. Fußgänger	23 863	80
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	37	-
				25. Handwagen, Handkarren	28	-
				26. Tierführer	18	-
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	392	175
				28. Andere Personen	126	1
				Insgesamt	187 932	4 469
				D2. An Unfällen mit Sachschaden ⁵⁾ beteiligte Tankfahrzeuge	1 213	485

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkrafttradführer. - 3) siehe Vorbemerkung. - 4) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Straßenverkehrsunfälle
E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Laet- Kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß	598	834	9 767	19	339	34	718	32	12 341
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	14	13	647	4	89	37	8	8	820
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	11	30	238	1	16	5	30	3	334
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	142	133	2 185	14	178	22	324	2	3 000
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	258	398	9 321	62	730	82	1 293	54	12 198
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter)	7	6	114	-	21	11	13	1	173
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen	83	71	1 642	22	165	26	247	27	2 283
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken	18	20	501	26	59	2	76	6	708
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	20	35	272	1	32	6	156	2	524
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr . . .	28	51	531	10	115	24	434	13	1 206
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	173	304	4 641	21	383	86	1 019	35	6 662
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	48	58	687	8	96	18	105	7	1 027
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .	47	66	1 187	3	142	28	439	13	1 925
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . .	31	50	944	2	130	48	183	8	1 396
21 Falsches Wenden	62	46	760	5	84	8	141	7	1 113
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	54	27	110	1	8	2	56	4	262
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs	53	13	804	11	80	3	17	6	987
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	78	23	530	5	56	2	12	1	707
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	58	23	902	29	201	22	38	24	1 297
26 Sonstige Fehler beim Überholen	286	91	1 361	15	181	16	75	25	2 050
27 Fehler beim Überholtwerden	38	65	359	9	116	12	232	7	838
28 Fehler beim Vorbeifahren	209	231	1 880	18	213	33	253	29	2 866
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	274	179	2 981	32	315	31	363	31	4 206
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	135	26	2 089	13	108	18	8	9	2 406
31 b) in sonstigen Fällen	738	251	9 854	38	491	75	120	57	11 624

1) Einschl. Roller und Kleinkrafträder. - 2) Einschl. Mofas. - 3) Einschl. sonstiger Kfz.

in Nordrhein-Westfalen 1969
Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	48	5	826	4	84	15	-	5	987
33 b) in sonstigen Fällen	310	152	6 038	44	392	51	68	23	7 078
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen	64	58	1 424	28	118	7	90	19	1 808
35 b) an anderen Stellen	182	98	2 883	47	267	24	191	46	3 738
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	342	146	3 778	52	603	94	107	52	5 174
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	142	82	1 731	23	225	48	86	46	2 383
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden	5	8	167	2	9	2	24	2	219
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	46	86	378	5	59	33	433	6	1 046
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	98	26	211	1	12	3	8	-	359
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften	1	2	101	-	6	-	2	11	123
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 a) im fließenden Verkehr	43	20	76	-	5	6	102	8	260
43 b) im ruhenden Verkehr	-	3	35	-	37	7	-	9	91
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken	1	1	117	-	38	11	1	4	173
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	2	4	32	1	49	17	2	13	120
46 Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	-	1	26	-	17	2	-	2	48
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	-	509	2	54	1	-	2	568
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	-	-	387	5	153	10	-	12	567
49 Nichtbenutzen des Radweges	-	-	-	-	-	-	172	-	172
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	4	20	59	-	137	27	46	5	298
51 Sonstige Ursachen beim Führer	509	653	4 685	81	572	133	1 609	184	8 426
Zusammen	5 260	4 409	77 770	664	7 185	1 142	9 301	860	106 591
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen	28	26	448	11	110	24	49	11	707
56 Mängel an der Bereifung	29	10	1 060	6	59	6	5	4	1 179
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	15	9	47	1	15	14	105	12	218
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	13	11	138	4	35	7	24	9	241
Zusammen	85	56	1 693	22	219	51	183	36	2 345
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	5 345	4 465	79 463	686	7 404	1 193	9 484	896	108 936

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Fußgängern und anderen Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch	
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>				
01 Alkoholeinfluß	1 800	6	85 a) Nebel	262
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	1		86 b) starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	493
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung	63	9	87 c) blendende Sonne	187
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			88 Seitenwind	193
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	748	230	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	139
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	9	3	Zusammen	1 274
c) auf anderen Fußgängerüberwegen				
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	223	167	<u>Hindernisse</u>	
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	1 106	602	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	20
64cc) sonstiges falsches Verhalten . .	118	37	91 Tier auf der Fahrbahn	358
d) an anderen Stellen			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	270
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 748	2 822	93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schranken	6
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	9 519	5 179	95 Sonetige Ursachen	7
67cc) sonstiges falsches Verhalten . .	955	260	Zusammen	661
68 Nichtbenutzen des Gehweges	330	43	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	136 444
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	220	26		
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	665	648		
71 Sonstige Ursachen	477	112		
Zusammen	19 982	10 144		
<u>Straßenverhältnisse</u>			F. Unfallfolgen	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahr- bahn durch			1. Unfälle nach ihren Folgen	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Ver- unreinigungen d. Straßenbenutzer .	335			
75 b) Schnee oder Eis	3 133			
76 c) Regen	1 292			
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . .	120			
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl.	302			
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)			Vorgang	Zahl der Unfälle
79 a) ständiger Zustand	207		a. Unfälle mit Getöteten ¹⁾	3 963
80 b) durch Bauarbeit bedingt	128		b. " " Verletzten ²⁾	93 116
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben)	12		c. " " nur Sachschaden ab 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten .	36 503
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrs- zeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schränken/Blinklichter)	17		d. Bagatellunfälle	164 305
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schränken)	24		Zusammen a. bis d.	297 887
84 Sonstige Ursachen	21			
Zusammen	5 591			

G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	zusammen
0 bis vor 1 Uhr	272	170	146	232	217	366	438	1 841
1 " " 2 "	218	177	161	216	192	370	505	1 839
2 " " 3 "	149	109	106	123	142	242	342	1 213
3 " " 4 "	98	78	59	66	85	164	246	796
4 " " 5 "	80	85	54	83	86	129	191	708
5 " " 6 "	306	245	219	233	257	245	129	1 634
6 " " 7 "	516	486	451	445	524	239	96	2 757
7 " " 8 "	831	781	795	779	866	412	88	4 552
8 " " 9 "	462	468	486	403	425	432	126	2 802
9 " " 10 "	436	431	439	382	465	532	225	2 910
10 " " 11 "	571	546	517	493	612	772	387	3 898
11 " " 12 "	683	640	646	572	786	1 164	504	4 995
12 " " 13 "	750	729	787	746	814	1 205	549	5 580
13 " " 14 "	714	749	839	698	908	1 106	646	5 660
14 " " 15 "	836	789	755	781	963	1 089	886	6 099
15 " " 16 "	999	865	855	882	1 113	960	779	6 453
16 " " 17 "	1 273	1 155	1 224	1 234	1 640	869	689	8 084
17 " " 18 "	1 513	1 454	1 424	1 344	1 697	872	686	8 990
18 " " 19 "	1 158	1 101	1 068	1 116	1 364	845	792	7 444
19 " " 20 "	700	677	691	758	953	788	803	5 370
20 " " 21 "	602	541	584	516	753	640	647	4 283
21 " " 22 "	427	432	482	428	551	486	527	3 333
22 " " 23 "	401	386	469	409	568	577	552	3 362
23 " " 24 "	254	258	315	309	463	453	424	2 476
Zusammen	14 249	13 352	13 572	13 248	16 444	14 957	11 257	97 079

II. Getötete und verletzte Personen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung ¹⁾	Personen im Alter von Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	darunter Fahrer
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder ²⁾	-	3	77	70	23	19	8	11	4	-	215	192
Mopeds ³⁾	-	1	25	18	14	32	27	50	36	-	203	194
Personenkraftwagen . . .	35	48	66	445	395	255	179	188	124	1	1 736	1 001
Kraftomnibusse	-	-	-	1	3	3	3	1	2	-	13	3
Liefer-u. Lastkraftwagen	-	2	-	19	26	18	7	5	-	-	77	56
Sonstige Kfz	1	2	-	5	12	7	4	4	6	-	41	30
Fahrräder	3	131	19	23	17	31	37	82	118	1	462	460
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	1	-	1	-	1	1	1	3	-	8	6
Zusammen	39	188	187	582	490	366	266	342	293	2	2 755	1 942
Fußgänger	176	234	25	58	93	80	104	202	552	-	1 524	-
Andere Personen	-	-	-	1	2	1	-	1	1	-	6	-
Insgesamt	215	422	212	641	585	447	370	545	846	2	4 285	-
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder ²⁾	2	41	1 297	1 070	339	197	118	82	23	3	3 172	2 665
Mopeds ³⁾	3	28	379	368	276	337	272	311	104	2	2 080	1 914
Personenkraftwagen . . .	323	608	1 004	6 622	4 864	2 434	1 629	1 233	584	35	19 336	10 569
Kraftomnibusse	1	15	4	33	28	18	9	17	18	-	143	32
Liefer-u. Lastkraftwagen	6	10	22	196	283	147	73	47	16	2	802	516
Sonstige Kfz	1	6	8	51	59	41	14	20	7	1	208	140
Fahrräder	51	1 598	443	253	341	337	309	481	326	2	4 141	4 093
Sonstige Fahrzeuge . . .	2	4	-	3	9	5	9	8	14	-	54	25
Zusammen	389	2 310	3 157	8 596	6 199	3 516	2 433	2 199	1 092	45	29 936	19 954
Fußgänger	1 548	3 441	394	556	721	595	507	912	1 393	9	10 076	-
Andere Personen	2	-	2	5	6	8	6	7	3	2	41	-
Insgesamt	1 939	5 751	3 553	9 157	6 926	4 119	2 946	3 118	2 488	56	40 053	-
Sonstige Verletzte												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder ²⁾	8	94	2 426	1 995	604	455	216	152	41	2	5 993	4 783
Mopeds ³⁾	7	62	844	768	636	694	528	563	154	10	4 266	3 857
Personenkraftwagen . . .	1 539	2 030	2 004	15 999	15 789	8 531	5 328	3 680	1 508	160	56 568	31 026
Kraftomnibusse	21	96	36	94	188	144	139	176	123	6	1 023	110
Liefer-u. Lastkraftwagen	20	45	61	625	921	517	234	155	41	7	2 626	1 798
Sonstige Kfz	7	11	10	103	172	94	37	26	5	-	465	320
Fahrräder	110	2 980	990	594	1 020	873	649	740	431	13	8 400	8 266
Sonstige Fahrzeuge . . .	9	7	9	30	46	54	46	36	39	1	277	75
Zusammen	1 721	5 325	6 380	20 208	19 376	11 362	7 177	5 528	2 342	199	79 618	50 235
Fußgänger	1 641	3 890	503	822	1 028	870	645	1 074	1 211	18	11 702	-
Andere Personen	4	3	1	13	18	19	9	11	5	-	83	-
Insgesamt	3 366	9 218	6 884	21 043	20 422	12 251	7 831	6 613	3 558	217	91 403	-
Verletzte Personen insgesamt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder ²⁾	10	135	3 723	3 065	943	652	334	234	64	5	9 165	7 448
Mopeds ³⁾	10	90	1 223	1 136	912	1 031	800	874	258	12	6 346	5 771
Personenkraftwagen . . .	1 862	2 638	3 008	22 621	20 653	10 965	6 957	4 913	2 092	195	75 904	41 595
Kraftomnibusse	22	111	40	127	216	162	148	193	141	6	1 166	142
Liefer-u. Lastkraftwagen	26	55	83	821	1 204	664	307	202	57	9	3 428	2 314
Sonstige Kfz	8	17	18	154	231	135	51	46	12	1	673	460
Fahrräder	161	4 578	1 433	847	1 361	1 210	958	1 221	757	15	12 541	12 359
Sonstige Fahrzeuge . . .	11	11	9	33	55	59	55	44	53	1	331	100
Zusammen	2 110	7 635	9 537	28 804	25 575	14 878	9 610	7 727	3 434	244	109 554	70 189
Fußgänger	3 189	7 331	897	1 378	1 749	1 465	1 152	1 986	2 604	27	21 778	-
Andere Personen	6	3	3	18	24	27	15	18	8	2	124	-
Insgesamt	5 305	14 969	10 437	30 200	27 348	16 370	10 777	9 731	6 046	273	131 456	-

1) Siehe Vorbemerkung. - 2) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. - 3) Einschl. Mofas.

Kreisergebnisse 1969
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf	5 177	5 037	3 822	3 725	1 355	1 312	-	738	1 004	64	2 016
Duisburg	3 940	3 663	2 948	2 790	992	873	105	543	636	406	1 258
Essen	4 746	4 552	3 436	3 306	1 310	1 246	-	642	961	399	1 434
Krefeld	2 010	1 848	1 611	1 492	399	356	-	328	94	39	1 150
Leverkusen	1 010	719	709	538	301	181	127	128	92	-	362
Mönchengladbach	1 216	1 091	953	867	263	224	1	254	125	201	372
Mülheim a.d.Ruhr	1 390	1 212	1 018	910	372	302	20	233	337	101	327
Neuß	1 044	850	723	601	321	249	25	163	167	8	360
Oberhausen	1 975	1 777	1 451	1 355	524	422	96	186	324	229	616
Remscheid	890	660	629	474	261	186	70	133	152	18	256
Rheydt	651	640	528	518	123	122	-	101	199	81	147
Solingen	942	861	706	659	236	202	10	140	224	133	199
Viersen	347	316	282	257	65	59	-	78	41	13	150
Wuppertal	2 460	2 172	1 740	1 541	720	631	84	352	509	122	673
Bonn	1 763	1 637	1 243	1 162	520	475	6	391	62	64	720
Köln	9 436	8 484	5 921	5 347	3 515	3 137	318	1 419	669	220	3 295
Aachen	1 445	1 361	1 062	1 005	383	356	6	352	78	-	626
Bocholt	341	321	291	274	50	47	-	85	7	3	196
Bottrop	718	587	561	474	157	113	21	36	259	56	189
Gelsenkirchen	2 314	1 932	1 602	1 363	712	569	60	154	226	210	952
Gladbeck	635	453	460	348	175	105	40	28	144	36	212
Münster (Westf.)	1 637	1 534	1 222	1 138	415	396	12	253	281	152	524
Recklinghausen	1 106	874	837	680	269	194	64	124	193	106	350
Bielefeld	1 028	1 028	788	788	240	240	-	163	136	81	408
Bochum	2 748	2 415	1 855	1 657	893	758	11	520	328	228	758
Castrop-Rauxel	550	444	415	342	135	102	8	67	142	39	159
Dortmund	5 014	4 284	3 429	2 915	1 585	1 369	28	668	962	198	1 573
Hagen	1 343	1 154	954	837	389	317	59	331	291	31	242
Hamm	691	669	509	492	182	177	-	109	154	32	214
Herne	723	686	486	460	237	226	16	65	175	51	179
Iserlohn	475	442	309	284	166	158	-	104	66	17	122
Lünen	552	403	438	319	114	84	24	144	83	4	183
Wanne-Eickel	584	584	476	476	108	108	-	51	134	31	260
Wattenscheid	504	438	379	336	125	102	-	25	68	130	156
Witten	654	573	464	415	190	158	-	62	155	12	235
Krfr. Städte zusammen .	62 059	55 701	44 257	40 145	17 802	15 556	1 211	9 180	9 478	3 515	20 873
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
Herford	590	375	433	280	157	95	17	64	142	29	181
Lüdenscheid	554	369	377	257	177	112	1	64	149	2	161
Dinslaken	428	327	329	248	99	79	16	25	123	15	150
Düren	501	479	376	360	125	119	-	131	20	-	225
Bad Godesberg 1)	406	388	285	273	121	115	-	78	27	27	153
Güterlohn	515	412	403	328	112	84	-	61	59	9	274
Herten	387	291	288	235	99	56	20	1	108	34	125
Marl	913	649	732	533	181	116	-	87	102	15	528
Minden	459	418	349	322	110	96	-	113	34	7	195
Paderborn	610	491	439	350	171	141	-	217	23	-	199
Porz	733	473	517	347	216	126	51	70	160	12	224
Rheinhausen	478	431	386	349	92	82	-	-	115	1	270
Velbert	347	304	253	221	94	83	-	110	23	13	107
Hürth	445	319	294	207	151	112	3	47	107	27	110
Rheine	374	347	279	260	95	87	-	110	2	2	165
Siegen	447	402	285	253	162	149	-	95	48	11	131
Kreise:											
Dinslaken	1 085	733	826	570	259	163	41	136	299	30	320
Düsseldorf-Mettmann	3 251	1 823	2 213	1 310	1 038	513	255	495	693	144	626
Geldern	685	251	549	203	136	48	-	225	181	27	116
Grevenbroich	1 735	1 016	1 310	782	425	234	27	378	423	96	386
Kempen-Krefeld	1 861	1 055	1 503	856	358	199	-	381	574	93	455
Kleve	686	385	523	301	163	84	-	190	81	41	211
Moers	2 681	1 720	2 178	1 407	503	313	-	442	635	45	1 056
Rees	1 025	505	801	408	224	97	107	299	70	15	310
Rhein-Wupper-Kreis	2 154	1 203	1 433	813	721	390	218	380	409	85	341
Bergheim (Erft)	984	550	717	404	267	146	99	150	258	54	156
Bonn 2)	1 146	848	850	635	296	213	11	252	186	70	331
Euskirchen	1 033	563	718	377	315	186	1	306	223	66	122

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 3) Bis 31.7.1969.

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- auto bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
noch: Kreise											
Köln	2 054	1 353	1 416	942	638	411	126	361	375	119	435
Oberbergischer Kreis . .	1 041	610	756	434	285	176	-	278	294	33	151
Rhein.-Berg. Kreis . .	2 191	1 351	1 569	976	622	375	110	301	604	55	499
Siegkreis	3 187	1 725	2 234	1 260	953	465	322	570	616	95	631
Aachen	2 153	1 612	1 635	1 243	518	369	75	293	572	44	651
Düren	1 338	885	992	681	346	204	83	291	186	49	383
Erkelenz	746	435	631	371	115	64	-	120	269	64	178
Jülich	645	302	500	242	145	60	-	175	158	36	131
Monschau	256	98	198	79	58	19	-	81	76	13	28
Schleiden	488	199	383	161	105	38	-	205	97	33	48
Selbkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	903	641	716	517	187	124	-	157	217	75	267
Ahaus	822	446	621	346	201	100	-	207	187	76	151
Beckum	1 406	833	998	617	408	216	80	197	185	42	494
Borken	674	263	518	202	156	61	-	186	145	47	140
Coesfeld	687	305	509	222	178	83	-	201	164	31	113
Lüdinghausen	1 233	585	922	444	311	141	55	285	205	161	216
Münster (Westf.)	1 233	362	906	276	327	86	91	262	253	131	169
Recklinghausen	3 041	1 899	2 416	1 537	625	362	43	425	633	123	1 192
Steinfurt	1 334	799	1 007	605	327	194	-	403	169	64	371
Tecklenburg	1 002	354	792	291	210	63	84	123	318	68	199
Warendorf	589	228	442	161	147	67	-	215	87	49	91
Bielefeld	1 157	582	868	432	289	150	68	177	287	93	243
Büren	433	181	323	134	110	47	-	71	166	35	51
Detmold	1 131	601	833	449	298	152	-	309	257	93	174
Halle (Westf.)	572	181	456	139	116	42	-	138	179	52	87
Herford	1 801	1 090	1 344	838	457	252	35	144	565	169	431
Höxter	564	283	466	241	98	42	-	189	138	47	92
Lemgo	1 096	604	796	449	300	155	32	193	316	67	188
Lübbecke	700	312	550	239	150	73	-	158	180	95	117
Minden	1 554	911	1 143	676	411	235	74	352	262	111	344
Paderborn	1 460	838	1 064	605	396	233	-	521	190	50	303
Warburg	318	115	233	88	85	27	-	105	73	24	31
Wiedenbrück	1 584	841	1 196	657	388	184	79	240	322	109	446
Lüdenscheid	1 784	1 049	1 209	738	575	311	6	389	395	19	400
Arnsberg	937	578	690	428	247	150	-	272	148	26	244
Brilon	539	240	370	165	169	75	-	166	117	24	63
Ennepe-Ruhr-Kreis	1 887	1 132	1 364	820	523	312	68	353	448	43	452
Iserlohn	1 395	997	956	688	439	309	55	228	214	20	439
Lippstadt	783	426	630	350	153	76	-	188	119	54	269
Meschede	527	278	407	214	120	64	-	230	82	27	68
Olpe	676	351	502	258	174	93	-	203	180	29	90
Siegen	1 582	1 186	1 056	780	526	406	10	368	323	30	325
Soest	1 147	634	783	432	364	202	-	320	156	75	232
Unna	2 203	1 122	1 560	860	643	262	221	385	435	126	393
Wittgenstein	344	159	241	111	103	48	-	103	86	18	34
Kreise zusammen	71 523	40 628	52 822	30 464	18 701	10 164	2 476	14 772	15 480	3 610	16 484
Nordrhein-Westfalen . .	133 582	96 329	97 079	70 609	36 503	25 720	3 687	23 952	24 958	7 125	37 357
Polizeikreise:											
KPB Aachen	3 598	2 973	2 697	2 248	901	725	81	645	650	44	1 277
" Bochum	5 213	4 696	3 660	3 344	1 553	1 352	27	733	860	452	1 588
" Bonn	3 335	2 731	2 396	1 965	939	766	95	688	353	143	1 117
" Dortmund	6 116	5 131	4 282	3 576	1 834	1 555	60	879	1 187	241	1 915
" Wuppertal	4 292	3 693	3 075	2 674	1 217	1 019	164	625	885	273	1 128
" Recklinghausen	5 500	3 813	4 274	3 039	1 226	774	168	613	1 229	321	1 943
" Bocholt	1 015	584	809	476	206	108	-	271	152	50	336
" Mönchengladbach	2 214	2 047	1 763	1 642	451	405	1	433	365	295	669
" Siegburg	2 761	1 479	1 931	1 092	830	387	244	525	511	86	565

noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	1 726	4	62	94	116
2	Duisburg	1 458	16	58	53	45
3	Essen	1 334	-	49	51	75
4	Krefeld	889	4	11	13	42
5	Leverkusen	307	1	11	11	14
6	Mönchengladbach	470	-	13	13	12
7	Mülheim a.d.Ruhr	386	-	27	10	6
8	Neuß	289	-	5	7	19
9	Oberhausen	669	-	10	1	19
10	Remscheid	195	-	1	4	24
11	Rheydt	237	-	7	7	20
12	Solingen	242	-	8	5	20
13	Viersen	118	-	1	-	-
14	Wuppertal	529	1	22	23	48
15	Bonn	527	6	15	17	38
16	Köln	2 804	11	83	182	93
17	Aachen	484	-	25	13	23
18	Bocholt	162	2	1	3	7
19	Bottrop	236	1	4	1	4
20	Gelsenkirchen	729	11	33	11	23
21	Gladbeck	166	1	1	3	26
22	Münster (Westf.)	601	5	15	12	19
23	Recklinghausen	364	3	2	8	19
24	Bielefeld	344	3	9	14	25
25	Bochum	781	1	6	20	60
26	Castrop-Rauxel	157	1	4	1	8
27	Dortmund	1 582	9	51	30	20
28	Hagen	374	-	10	13	14
29	Hamm	205	-	6	1	17
30	Herne	179	-	5	10	18
31	Iserlohn	97	-	7	3	12
32	Lünen	163	5	2	1	4
33	Wanne-Eickel	187	1	6	3	9
34	Wattenscheid	131	-	8	1	9
35	Witten	154	4	4	4	5
36	Krfr. Städte zusammen	19 276	90	582	643	913
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohnern						
37	Dinslaken	148	2	-	2	3
38	Düren	165	-	10	1	17
39	Bad Godesberg	131	-	5	2	5
40	Gütersloh	209	-	-	1	19
41	Herten	101	1	4	1	11
42	Marl	277	-	2	2	28
43	Minden	167	4	-	1	19
44	Paderborn	209	2	8	2	12
45	Porz	203	5	3	-	16
46	Rheinhausen	164	-	2	3	10
47	Velbert	98	-	1	4	3
48	Hürth	114	-	-	-	18
49	Rheine	159	-	2	-	3
50	Siegen	88	-	-	1	14
51	Herford	155	-	7	5	28
52	Lüdenscheid	95	-	1	2	10
Kreise						
53	Dinslaken	346	3	-	2	8
54	Düsseldorf-Mettmann	664	1	5	9	37
55	Geldern	178	3	2	-	5
56	Grevenbroich	414	4	4	2	30
57	Kempen-Krefeld	580	4	-	-	6
58	Kleve	195	3	-	-	8
59	Moers	862	10	5	9	36
60	Rees	288	1	-	-	13
61	Rhein-Wupper-Kreis	375	-	5	5	62
62	Bergheim (Erft)	200	-	2	-	33
63	Bonn	323	2	9	5	7
64	Euskirchen	195	2	1	4	33

schaden in Nordrhein-Westfalen 1969

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug			
								und Fußgänger	
1 442	491	159	13	323	1 151	71	172	1	
1 358	308	92	13	257	676	64	180	2	
1 360	337	165	29	398	961	47	139	3	
917	98	58	7	98	329	12	92	4	
321	113	13	2	79	114	10	57	5	
430	81	54	4	69	230	19	66	6	
385	106	40	6	133	246	11	91	7	
269	106	27	4	90	180	11	36	8	
648	148	67	9	175	324	10	70	9	
170	98	29	6	72	200	7	47	10	
224	46	32	2	19	153	13	39	11	
252	53	47	4	64	238	10	38	12	
136	15	13	1	38	56	2	21	13	
552	193	71	7	161	633	34	89	14	
465	171	46	-	121	299	12	129	15	
2 470	914	191	19	423	1 430	100	374	16	
375	143	50	7	71	344	10	62	17	
160	35	8	-	17	53	-	18	18	
259	88	19	6	53	113	4	19	19	
631	157	70	-	108	395	38	203	20	
149	67	39	4	48	101	6	46	21	
570	133	34	5	87	298	14	81	22	
356	105	17	7	94	168	6	84	23	
352	72	38	3	44	226	12	41	24	
691	181	93	18	227	435	38	172	25	
143	56	18	2	54	103	-	39	26	
1 456	360	138	17	352	826	32	248	27	
315	119	32	6	108	309	14	51	28	
218	65	20	4	28	117	4	53	29	
174	53	19	4	50	133	10	43	30	
100	34	10	-	42	104	1	18	31	
169	50	12	9	75	77	3	43	32	
184	35	28	3	38	127	7	54	33	
116	42	21	2	47	111	5	35	34	
162	43	23	1	57	144	5	29	35	
17 979	5 116	1 793	224	4 120	11 404	642	2 979	36	
148	35	9	3	45	50	-	39	37	
160	41	8	4	23	108	10	22	38	
133	37	10	2	18	56	4	25	39	
218	48	13	1	44	55	6	18	40	
102	47	5	1	37	68	5	23	41	
306	96	15	4	144	120	3	44	42	
175	42	7	1	26	76	3	19	43	
195	60	17	1	55	91	5	15	44	
223	90	21	4	62	83	6	28	45	
182	31	16	1	33	94	7	22	46	
90	18	13	2	29	94	4	3	47	
138	46	14	1	33	46	4	12	48	
155	28	5	3	19	48	3	18	49	
114	31	5	1	27	95	1	11	50	
177	51	8	4	67	84	2	40	51	
131	41	11	2	47	115	4	26	52	
370	102	19	13	127	120	2	73	53	
746	369	73	10	360	456	15	184	54	
223	69	9	3	121	66	2	56	55	
517	169	29	9	227	221	10	128	56	
692	132	41	11	290	230	3	104	57	
228	52	18	3	91	89	6	36	58	
981	221	66	10	311	422	21	146	59	
345	88	19	7	153	95	6	88	60	
467	274	44	10	211	279	10	138	61	
256	88	31	6	129	108	-	99	62	
353	106	24	10	117	158	5	77	63	
256	97	14	6	148	140	1	56	64	

noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schiengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastrifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
	noch: Kreise					
65	Köln	534	2	3	8	85
66	Oberbergischer Kreis	170	-	7	-	10
67	Rheinisch-Bergischer Kreis	514	6	6	2	67
68	Siegkreis	628	3	6	2	70
69	Aachen	535	3	8	4	23
70	Düren	322	-	13	1	33
71	Erkelenz	201	2	1	1	28
72	Jülich	150	3	-	-	14
73	Monschau	40	-	-	-	8
74	Schleiden	84	1	-	-	16
75	Selfkantkreis					
	Geilenkirchen-Heinsberg	224	1	2	-	5
76	Ahaus	248	3	-	-	-
77	Beckum	341	2	3	1	47
78	Borken	158	5	-	1	7
79	Coesfeld	166	6	-	-	18
80	Lüdinghausen	233	1	-	-	5
81	Münster	235	7	-	-	8
82	Recklinghausen	901	2	13	8	76
83	Steinfurt	381	5	2	1	13
84	Tecklenburg	207	2	-	-	17
85	Warendorf	148	2	2	-	6
86	Bielefeld	258	2	2	2	29
87	Büren	76	-	-	-	12
88	Detmold	253	1	1	-	11
89	Halle (Westf.)	145	2	-	-	3
90	Herford	450	-	13	5	58
91	Höxter	88	1	3	1	12
92	Lemgo	232	-	3	3	25
93	Lübbecke	191	6	-	-	19
94	Minden	408	6	1	2	44
95	Paderborn	407	3	10	3	36
96	Warburg	46	-	-	-	8
97	Wiedenbrück	495	7	1	1	54
98	Lüdenscheid	229	1	2	3	29
99	Arnsberg	171	5	-	2	25
100	Brilon	76	2	-	-	8
101	Ennepe-Ruhr-Kreis	304	1	14	4	24
102	Iserlohn	263	-	5	-	41
103	Lippstadt	200	8	-	1	16
104	Meschede	91	-	3	1	9
105	Olpe	102	-	-	-	24
106	Siegen	253	1	2	2	35
107	Soest	254	-	5	1	15
108	Unna	470	7	3	4	64
109	Wittgenstein	40	-	-	-	8
110	Kreise zusammen	16 542	142	167	100	1 443
111	Nordrhein-Westfalen	35 818	232	749	743	2 356
	Polizeikreise					
112	KPB Aachen	1 019	3	33	17	46
113	" Bochum	1 432	6	29	38	101
114	" Bonn	915	10	24	22	48
115	" Dortmund	1 902	15	57	32	32
116	" Wuppertal	966	1	31	32	92
117	" Recklinghausen	1 667	7	20	20	125
118	" Bocholt	320	7	1	4	14
119	" Mönchengladbach	825	-	21	20	32
120	" Siegburg	563	1	6	2	67

schaden in Nordrhein-Westfalen 1969

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug			
627	220	43	6	156	252	6	106	65	
302	84	14	8	143	155	2	48	66	
663	244	49	9	222	260	12	110	67	
753	423	50	17	387	367	14	223	68	
613	231	71	21	235	353	17	94	69	
353	171	26	11	133	200	11	87	70	
264	93	18	3	109	101	5	38	71	
191	62	12	8	102	74	1	50	72	
68	15	3	-	51	33	2	26	73	
142	38	6	3	97	64	2	31	74	
272	89	17	12	140	132	3	51	75	
284	78	8	10	101	89	2	49	76	
382	149	42	10	174	167	7	67	77	
226	58	9	9	104	65	3	44	78	
209	59	9	6	111	72	5	38	79	
301	103	10	5	285	148	3	67	80	
341	135	14	10	244	92	3	67	81	
933	331	49	20	501	395	20	167	82	
413	129	13	12	191	170	9	70	83	
293	98	3	20	206	88	3	81	84	
170	82	6	7	100	48	1	28	85	
357	106	19	2	173	153	6	52	86	
119	32	8	1	104	49	2	8	87	
310	100	12	13	181	156	5	56	88	
196	58	11	6	93	57	-	35	89	
572	163	33	8	244	221	4	99	90	
144	47	11	6	111	120	3	24	91	
304	95	30	10	155	141	7	54	92	
269	52	5	6	107	74	-	37	93	
493	132	17	7	203	208	7	76	94	
456	145	26	6	188	183	8	52	95	
79	29	4	5	64	32	-	20	96	
551	171	24	10	183	151	8	98	97	
396	108	32	6	239	335	11	82	98	
260	61	15	5	147	143	4	55	99	
137	24	2	2	114	68	3	20	100	
427	136	47	5	257	390	12	90	101	
340	98	32	4	172	253	5	52	102	
234	80	20	4	124	105	4	59	103	
141	34	6	3	103	92	2	26	104	
173	59	11	2	107	104	4	42	105	
407	84	21	7	175	294	4	64	106	
325	88	9	6	157	140	1	57	107	
556	269	40	14	302	234	9	136	108	
75	25	5	6	58	49	-	23	109	
20 555	6 855	1 299	449	9 838	9 461	321	4 044	110	
38 534	11 971	3 092	673	13 958	20 865	963	7 023	111	
988	374	121	28	306	697	27	156	112	
1 327	354	184	28	419	950	65	333	113	
891	345	82	13	292	507	20	246	114	
1 768	466	168	28	481	1 006	35	330	115	
974	344	147	17	297	1 071	51	174	116	
1 697	591	124	37	696	777	36	316	117	
386	93	17	9	121	118	3	62	118	
790	142	99	7	126	439	34	126	119	
680	355	38	14	333	317	11	183	120	

noch: Straßenverkehrsunfälle
V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Kraftträder ²⁾	Mopeds 6)	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
Kreisfreie Städte									
1	Düsseldorf	202	154	4 867	74	544	29	2	11
2	Duisburg	270	342	3 426	23	355	62	1	5
3	Essen	338	193	4 287	63	433	29	2	1
4	Krefeld	149	142	1 962	21	179	13	5	7
5	Leverkusen	62	44	965	23	93	10	-	-
6	Mönchengladbach	82	59	1 163	25	126	4	1	5
7	Mülheim a.d.Ruhr	109	76	1 203	19	135	12	1	1
8	Neuß	53	23	902	17	87	11	-	2
9	Oberhausen	188	174	1 732	19	164	12	1	1
10	Remscheid	33	17	829	8	101	9	-	5
11	Rheydt	35	38	617	12	53	5	-	1
12	Solingen	54	26	864	27	90	2	1	2
13	Viersen	31	23	323	3	35	3	2	-
14	Wuppertal	99	27	2 304	39	184	18	1	2
15	Bonn	120	77	1 553	40	127	7	1	-
16	Köln	373	357	8 040	108	777	41	6	17
17	Aachen	107	81	1 355	18	61	4	-	-
18	Bocholt	44	29	287	7	25	1	1	-
19	Bottrop	96	41	648	11	77	9	-	2
20	Gelsenkirchen	60	256	1 803	38	181	6	1	24
21	Gladbeck	51	40	522	10	61	13	1	1
22	Münster (Westf.)	114	94	1 496	16	122	4	-	1
23	Recklinghausen	91	75	974	20	97	14	2	3
24	Bielefeld	65	56	972	15	128	3	-	-
25	Bochum	198	105	2 339	33	187	4	-	2
26	Castrop-Rauxel	77	27	452	7	45	4	-	1
27	Dortmund	345	277	4 290	37	390	33	5	7
28	Hagen	79	29	1 171	16	147	14	1	-
29	Hamm	57	61	587	12	60	3	-	1
30	Herne	57	36	562	13	50	5	-	-
31	Iserlohn	32	13	355	7	34	1	1	1
32	Lünen	26	58	488	6	49	5	2	1
33	Wanne-Eickel	72	45	475	11	48	7	-	1
34	Wattenscheid	45	21	444	8	45	-	-	1
35	Witten	44	30	565	11	36	7	-	-
36	Krfr. Städte zusammen	3 858	3 146	54 822	817	5 326	404	38	106
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner									
37	Dinslaken	40	36	374	3	33	2	-	-
38	Düren	57	31	434	6	20	2	2	1
39	Bad Godesberg	28	25	363	8	31	2	-	-
40	Gütersloh	31	42	468	2	30	3	1	-
41	Herten	38	22	317	2	32	3	2	1
42	Marl	108	40	830	8	73	9	4	2
43	Minden	27	21	424	8	35	3	-	1
44	Paderborn	37	23	543	2	55	4	-	-
45	Porz	46	26	684	7	67	5	1	1
46	Rheinhausen	43	40	418	8	39	1	-	2
47	Velbert	15	10	303	8	24	2	-	1
48	Hürth	34	33	356	3	36	7	2	5
49	Rheine	23	35	319	3	28	-	-	1
50	Siegen	23	8	371	14	37	2	-	1
51	Herford	43	31	503	14	61	3	-	-
52	Lüdenscheid	27	7	486	11	40	2	-	2
Kreise									
53	Dinslaken	107	107	948	8	77	12	1	2
54	Düsseldorf-Mettmann	177	84	2 805	41	378	51	3	19
55	Geldern	49	37	628	6	61	5	6	9
56	Grevenbroich	108	95	1 523	24	200	17	10	11
57	Kempen-Krefeld	132	112	1 777	22	182	16	10	12
58	Kleve	46	70	563	8	50	3	6	2
59	Moers	226	217	2 464	45	245	16	12	12
60	Rees	57	73	927	16	100	15	8	4
61	Rhein-Wupper-Kreis	116	50	1 882	31	215	29	5	10
62	Bergheim (Erft)	64	43	887	15	75	9	8	1
63	Bonn	92	69	1 034	14	93	6	4	5
64	Euskirchen	62	42	855	13	97	10	10	1

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraftträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomni
sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen. - 6) Einschl. Mofas.

in Nordrhein-Westfalen 1969
beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer ⁵⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
27	5 910	93	2	477	1 332	21	7 835	1
11	4 495	66	2	526	800	7	5 896	2
23	5 369	68	1	307	1 129	39	6 913	3
6	2 484	22	1	382	385	16	3 290	4
-	1 197	-	-	124	136	4	1 461	5
2	1 467	1	-	175	260	3	1 906	6
3	1 559	21	1	119	272	8	1 980	7
4	1 099	14	-	133	206	3	1 455	8
-	2 291	1	-	219	361	5	2 877	9
4	1 006	-	-	35	234	4	1 279	10
4	765	-	-	111	179	3	1 058	11
1	1 067	-	-	80	270	6	1 423	12
1	421	-	-	57	66	2	546	13
10	2 684	13	1	100	723	15	3 536	14
3	1 928	19	5	163	350	2	2 467	15
38	9 757	167	4	725	1 670	19	12 342	16
2	1 628	10	-	107	388	4	2 137	17
2	396	-	1	123	60	2	582	18
4	888	1	1	112	122	-	1 124	19
1	2 370	31	2	291	478	12	3 184	20
-	699	2	-	83	115	-	899	21
3	1 850	-	1	282	356	20	2 509	22
2	1 278	12	1	152	192	2	1 637	23
1	1 240	9	-	109	265	7	1 630	24
7	2 875	49	-	173	512	1	3 610	25
3	616	-	1	61	112	1	791	26
17	5 401	53	1	368	954	10	6 787	27
1	1 458	22	-	73	352	6	1 911	28
2	783	-	-	94	128	4	1 009	29
1	724	7	-	69	150	2	952	30
3	447	-	-	23	109	2	581	31
-	635	1	2	84	99	1	822	32
2	661	4	2	109	147	5	928	33
-	564	1	-	36	121	3	725	34
2	695	2	4	47	164	-	912	35
190	68 707	689	33	6 129	13 197	239	88 994	36
3	491	3	-	66	58	4	622	37
2	555	-	-	72	128	5	760	38
2	459	3	-	40	65	1	568	39
5	582	-	-	125	65	6	778	40
3	420	6	-	48	79	-	553	41
1	1 075	1	-	167	133	1	1 377	42
7	526	-	4	80	84	-	694	43
3	667	-	4	78	104	1	854	44
7	844	6	2	81	95	2	1 030	45
-	551	-	-	103	111	3	768	46
-	363	-	1	25	106	1	496	47
2	478	-	-	52	56	1	587	48
2	411	-	-	85	59	3	558	49
2	458	-	-	13	104	4	579	50
6	661	-	-	61	96	5	823	51
2	577	-	-	23	124	1	725	52
5	1 267	5	1	158	142	6	1 579	53
12	3 570	3	2	239	512	21	4 347	54
1	802	-	2	87	74	2	967	55
3	1 991	2	1	198	250	10	2 452	56
6	2 269	2	3	241	244	5	2 764	57
3	751	2	1	115	100	6	975	58
6	3 243	1	7	428	481	10	4 170	59
2	1 202	-	1	150	111	3	1 467	60
8	2 346	-	-	156	313	12	2 827	61
4	1 106	-	-	103	118	2	1 329	62
6	1 323	4	1	115	177	3	1 623	63
8	1 098	-	2	71	159	2	1 332	64

busse und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Bespannte Fuhrwerke(Schlitten),

noch: Straßenverkehrsunfälle
V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Kraftträder ²⁾	Mopeds ⁶⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	noch: Kreise								
65	Köln	144	102	1 777	16	208	23	8	11
66	Oberbergischer Kreis .	76	30	902	16	126	8	3	4
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	133	83	2 044	22	202	12	5	3
68	Siegkreis	204	104	2 963	37	279	29	15	9
69	Aachen	253	143	1 853	30	193	13	3	8
70	Düren	122	87	1 150	21	115	7	15	4
71	Erkelenz	60	67	725	14	75	5	6	3
72	Jülich	56	37	562	10	64	6	11	4
73	Monschau	19	9	230	2	16	-	2	2
74	Schleiden	40	14	443	10	42	6	2	1
75	Selkankreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	81	69	768	20	73	3	8	5
76	Ahaus	44	50	666	9	66	3	6	3
77	Beckum	90	82	1 157	8	126	14	4	7
78	Borken	41	26	549	11	80	8	11	2
79	Coesfeld	45	33	563	3	70	3	9	3
80	Lüdinghausen	79	51	1 052	13	82	8	8	2
81	Münster	49	49	1 093	10	140	9	17	9
82	Recklinghausen	304	168	2 714	34	248	23	14	10
83	Steinfurt	82	81	1 108	9	114	9	8	3
84	Tecklenburg	73	73	840	10	100	9	5	9
85	Warendorf	41	19	524	3	54	7	9	2
86	Bielefeld	53	62	1 022	8	121	4	4	4
87	Büren	24	10	372	4	43	6	6	3
88	Detmold	66	60	925	20	120	13	3	2
89	Halle (Westf.)	45	33	505	9	70	1	5	1
90	Herford	137	129	1 538	27	187	9	5	1
91	Höxter	33	22	501	7	67	1	9	2
92	Lemgo	79	55	971	7	107	4	-	2
93	Lübbecke	55	35	632	6	75	3	13	4
94	Minden	86	64	1 356	21	158	9	5	7
95	Paderborn	62	54	1 284	7	160	12	2	3
96	Warburg	15	5	268	5	40	3	14	1
97	Wiedenbrück	99	104	1 374	13	160	13	5	6
98	Lüdenscheid	101	34	1 432	23	164	9	1	14
99	Arnsberg	48	38	818	18	111	6	2	5
100	Brilon	30	12	412	13	50	6	3	7
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	109	52	1 666	23	148	11	5	4
102	Iserlohn	98	61	1 125	21	104	12	1	5
103	Lippstadt	45	31	715	9	87	9	11	5
104	Meechede	27	16	467	4	58	3	-	3
105	Olpe	49	15	592	5	80	8	4	3
106	Siegen	86	39	1 257	29	148	6	3	3
107	Soest	49	41	960	4	113	7	8	5
108	Unna	149	129	1 880	18	219	18	7	16
109	Wittgenstein	23	5	281	3	29	1	5	1
110	Kreise zusammen . . .	4 840	3 482	62 329	855	6 865	568	373	299
111	Nordrhein-Westfalen .	8 698	6 628	117 151	1 672	12 191	972	411	405
	Polizeikreise								
112	KPB Aachen	360	224	3 208	48	254	17	3	8
113	" Bochum	416	237	4 385	76	366	23	-	4
114	" Bonn	244	163	2 987	58	263	16	7	9
115	" Dortmund	448	362	5 230	50	484	42	7	9
116	" Wuppertal	186	70	3 997	74	375	29	2	9
117	" Recklinghausen . .	542	324	4 858	75	483	59	17	16
118	" Bocholt	85	55	836	18	105	9	12	2
119	" Mönchengladbach .	148	120	2 103	40	214	12	3	6
120	" Siegburg	172	87	2 563	33	236	26	13	5

Anmerkungen S. 20

in Nordrhein-Westfalen 1969
beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer ⁵⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
13	2 302	2	2	211	287	7	2 811	65
9	1 174	-	-	53	185	3	1 415	66
11	2 515	8	3	225	297	11	3 059	67
18	3 658	-	2	252	439	12	4 363	68
14	2 510	4	3	200	405	18	3 140	69
13	1 534	-	-	145	233	13	1 925	70
5	960	-	1	87	112	3	1 163	71
4	754	-	2	61	78	3	898	72
2	282	-	-	22	37	2	343	73
7	565	-	1	31	71	3	671	74
2	1 029	-	1	130	140	6	1 306	75
3	850	-	2	193	97	3	1 145	76
5	1 493	1	3	211	189	6	1 903	77
4	732	-	3	129	77	1	942	78
5	734	-	6	99	84	4	927	79
7	1 302	-	2	128	160	11	1 603	80
12	1 388	-	8	130	99	8	1 633	81
13	3 528	7	1	473	447	7	4 463	82
6	1 420	-	5	230	199	13	1 867	83
10	1 129	-	2	134	104	6	1 375	84
3	662	-	2	79	54	5	802	85
12	1 290	3	3	136	177	1	1 610	86
3	471	-	-	32	53	2	558	87
12	1 221	-	-	94	176	3	1 494	88
7	676	-	2	87	64	4	833	89
12	2 045	-	-	203	247	10	2 505	90
2	644	-	-	55	129	4	832	91
10	1 235	-	-	101	158	7	1 501	92
6	829	-	6	89	79	2	1 005	93
15	1 721	-	7	178	230	2	2 138	94
16	1 600	-	5	177	208	14	2 004	95
3	354	-	-	17	33	3	407	96
13	1 787	-	7	298	175	17	2 284	97
4	1 782	-	1	76	375	4	2 238	98
8	1 054	-	6	61	162	5	1 288	99
3	536	-	2	27	79	1	645	100
6	2 024	2	2	82	442	19	2 571	101
9	1 436	-	2	90	270	3	1 801	102
12	924	-	8	117	124	5	1 178	103
3	581	-	-	43	98	5	727	104
5	761	-	-	46	120	-	927	105
8	1 579	-	1	86	321	8	1 995	106
15	1 202	1	-	88	151	1	1 443	107
13	2 449	1	6	207	264	11	2 938	108
3	351	-	-	19	56	4	430	109
430	80 041	48	128	7 693	10 666	362	98 938	110
620	148 748	737	161	13 822	23 863	601	187 932	111
16	4 138	14	3	307	793	22	5 277	112
12	5 519	63	6	434	1 094	11	7 127	113
12	3 759	23	8	302	583	6	4 681	114
20	6 652	54	4	513	1 165	12	8 400	115
15	4 757	13	1	215	1 227	25	6 238	116
19	6 393	22	3	820	876	9	8 123	117
6	1 128	-	4	252	137	3	1 524	118
7	2 653	1	-	343	505	8	3 510	119
15	3 150	-	-	228	383	11	3 772	120

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreu- zungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	488	11	14	131	393	2	202	30	27	66
2	Duisburg	386	12	8	130	385	6	102	24	8	58
3	Essen	460	14	7	131	401	-	131	24	35	65
4	Krefeld	183	7	4	112	279	1	63	13	6	27
5	Leverkusen	80	6	2	17	92	-	37	8	5	19
6	Mönchengladbach	125	6	-	28	110	-	44	6	4	21
7	Mülheim a.d. Ruhr	126	3	5	21	95	-	33	13	3	14
8	Neuß	104	6	-	10	107	-	15	13	5	11
9	Oberhausen	194	3	11	55	241	-	41	11	9	15
10	Remscheid	60	4	1	11	61	-	6	3	1	13
11	Rheydt	72	1	3	21	81	-	17	4	2	13
12	Solingen	90	1	1	14	91	-	8	7	1	4
13	Viereen	36	-	-	10	43	-	14	3	1	5
14	Wuppertal	179	7	3	56	162	1	39	7	5	20
15	Bonn	152	8	7	51	130	3	56	10	15	13
16	Köln	618	21	38	160	704	11	485	89	25	123
17	Aachen	115	3	2	60	123	-	43	15	6	12
18	Bocholt	27	-	-	32	34	2	10	2	1	1
19	Bottrop	81	1	2	15	95	1	19	3	3	23
20	Gelsenkirchen	235	4	5	36	235	3	36	15	5	16
21	Gladbeck	53	2	-	6	60	1	3	2	2	8
22	Münster (Westf.)	36	3	4	31	188	3	41	8	4	11
23	Recklinghausen	95	5	2	32	120	1	15	12	1	7
24	Bielefeld	76	1	2	14	110	2	42	11	2	12
25	Bochum	245	12	1	44	238	1	30	17	9	17
26	Castrop-Rauxel	53	2	3	18	49	-	4	5	4	5
27	Dortmund	507	16	11	188	329	5	159	34	33	54
28	Hagen	105	3	2	21	93	-	39	6	4	13
29	Hamm	62	3	-	16	84	-	14	2	2	9
30	Herne	71	1	2	23	58	-	5	4	3	6
31	Iserlohn	36	1	-	6	36	-	4	-	1	1
32	Lünen	60	7	1	9	52	2	3	2	2	4
33	Wanne-Eickel	82	4	1	7	80	-	6	5	2	3
34	Wattenscheid	51	8	1	11	37	-	3	2	2	2
35	Witten	66	1	1	15	43	4	9	5	3	4
36	Krfr. Städte zusammen	5 409	187	144	1 542	5 439	49	1 778	415	241	695
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
37	Dinslaken	53	2	2	11	46	2	13	2	4	4
38	Düren	33	2	-	4	70	-	5	4	3	4
39	Bad Godesberg	20	-	2	8	50	-	24	4	3	3
40	Gütersloh	34	3	-	16	84	-	9	2	1	7
41	Herten	44	2	-	5	47	1	1	2	2	-
42	Marl	93	-	1	21	111	-	8	3	1	3
43	Minden	49	4	-	9	64	3	13	2	1	4
44	Paderborn	66	1	3	12	74	1	6	5	4	4
45	Porz	74	6	2	20	73	5	14	6	1	7
46	Rheinhausen	64	1	-	5	66	-	9	2	1	8
47	Velbert	37	-	-	4	31	-	19	1	5	-
48	Hürth	50	-	-	3	51	-	8	-	2	1
49	Rheine	31	2	2	21	61	-	4	1	4	4
50	Siegen	34	-	-	2	25	-	2	1	-	2
51	Herford	68	6	2	9	61	-	6	2	5	4
52	Lüdenscheid	45	3	1	8	31	-	1	5	6	2
Kreise											
53	Dinslaken	142	6	4	21	115	3	22	3	9	14
54	Düsseldorf-Mettmann	268	27	7	38	242	1	31	29	17	38
55	Geldern	83	14	3	6	89	2	5	2	3	7
56	Grevenbroich	193	11	5	43	172	3	14	8	13	17
57	Kempen-Krefeld	193	21	5	45	310	3	15	4	10	22
58	Kleve	64	3	2	11	88	3	4	3	3	2
59	Moers	325	22	5	77	373	10	23	10	11	24
60	Rees	119	12	4	27	117	-	12	3	8	2
61	Rhein-Wupper-Kreis	177	14	10	36	121	-	14	14	3	15
62	Bergheim (Erft)	109	13	2	15	91	-	5	3	2	16
63	Bonn	81	5	6	36	123	2	29	7	9	11
64	Euskirchen	90	10	4	20	81	2	14	3	2	6

in Nordrhein-Westfalen 1969
gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
des Fahrzeuges

25

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Ausfahren aus Grundstücken	Einfahren in Grundstücke	Falsches Wenden	Rechtsüberholen	Überholen bei Gegenverkehr	Überholen ohne Übersicht	Schneiden des zu überholenden Fahrzeuges	Sonstige Fehler beim Überholen	Fehler beim Überholtwerden	Fehler beim Vorbeifahren	
401	94	70	22	43	7	6	19	59	42	3	98	1
237	51	51	34	41	3	14	6	42	61	18	99	2
193	4	57	41	39	16	20	6	34	66	7	161	3
194	34	31	16	24	6	10	7	27	30	20	61	4
67	12	14	6	6	3	6	5	9	10	10	17	5
92	11	15	18	13	3	5	8	21	18	5	36	6
67	15	21	23	18	5	3	2	12	20	5	33	7
46	9	9	9	1	3	2	1	10	9	12	21	8
89	19	27	30	29	-	5	10	18	45	30	61	9
24	3	13	14	8	1	4	2	9	7	6	19	10
37	6	12	11	4	6	5	2	7	13	1	29	11
45	2	12	11	5	2	6	3	13	14	5	29	12
18	4	2	6	4	-	3	1	8	10	3	9	13
62	16	33	17	17	2	9	7	6	15	10	36	14
94	13	13	17	17	1	7	8	19	20	10	48	15
602	60	88	64	59	26	42	31	82	91	35	137	16
76	14	19	19	14	1	11	11	15	18	5	57	17
21	5	13	7	2	1	1	1	8	3	2	12	18
25	9	15	6	7	2	4	4	10	8	3	13	19
123	19	40	12	24	4	6	11	27	31	23	64	20
26	7	8	3	4	1	3	-	4	6	2	17	21
100	16	23	17	13	2	4	-	27	9	3	19	22
63	9	15	17	10	-	6	1	13	13	11	18	23
73	6	18	12	10	1	6	3	11	14	9	44	24
137	16	36	18	35	6	10	11	20	27	14	71	25
18	4	9	5	8	1	4	5	8	12	7	17	26
287	37	53	39	46	13	18	38	43	75	26	139	27
79	7	18	5	11	5	3	9	13	12	3	42	28
43	7	14	7	9	3	1	4	9	7	3	15	29
22	3	9	5	11	2	2	2	6	5	5	17	30
22	2	6	4	4	-	2	-	3	6	5	5	31
25	10	5	9	4	-	5	4	10	14	-	10	32
32	5	8	12	11	1	2	4	4	11	4	35	33
31	1	5	4	5	1	2	1	7	8	4	25	34
31	2	7	10	5	1	1	1	3	14	3	13	35
3 512	532	789	550	561	129	238	228	617	764	312	1 527	36
27	4	10	5	1	1	6	4	1	5	3	8	37
40	6	10	9	7	3	-	1	5	9	4	9	38
19	6	9	4	3	3	3	1	5	2	-	12	39
41	10	15	13	2	-	2	3	9	14	5	7	40
15	1	5	3	4	-	2	1	4	5	2	7	41
57	8	20	19	10	-	7	2	14	14	9	15	42
38	3	12	6	3	-	-	-	3	3	2	8	43
58	3	6	4	9	3	2	-	1	9	2	15	44
41	7	15	7	4	2	4	5	7	11	8	12	45
35	6	7	6	8	1	5	2	5	6	3	19	46
14	1	8	4	1	-	4	-	2	-	-	8	47
22	2	3	6	3	2	4	6	3	5	3	12	48
21	5	8	3	3	-	2	1	4	8	-	2	49
37	-	5	2	2	1	1	1	1	3	2	7	50
32	7	6	13	4	-	2	3	2	5	3	14	51
12	1	13	4	6	-	5	1	1	4	2	5	52
87	11	14	13	8	4	13	10	15	24	8	16	53
116	22	39	28	28	8	34	20	39	48	17	77	54
41	4	13	7	11	1	11	4	9	17	8	19	55
68	5	20	27	17	7	22	14	15	41	20	40	56
64	16	30	16	18	-	25	12	20	40	19	51	57
37	6	13	11	9	2	4	5	5	10	3	13	58
163	35	37	26	29	8	31	15	37	46	18	81	59
59	9	31	20	9	-	5	1	4	17	12	27	60
71	15	28	21	21	8	16	10	10	29	8	32	61
47	5	10	10	13	2	13	5	11	24	9	18	62
64	11	22	12	8	6	8	2	10	15	10	27	63
26	7	14	7	9	3	13	11	8	15	10	21	64

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreu- zungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
noch: Kreise											
65	Köln	226	15	6	57	203	2	33	6	12	20
66	Oberbergischer Kreis . .	110	3	1	12	84	-	4	7	2	4
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	235	15	12	66	155	6	30	15	10	21
68	Siegkreis	290	26	11	107	200	2	36	11	9	34
69	Aachen	212	12	8	69	199	3	17	17	10	12
70	Düren	103	12	1	15	147	-	7	5	7	11
71	Erkelenz	76	2	-	13	118	2	4	6	-	4
72	Jülich	55	6	2	8	73	2	6	1	3	4
73	Monschau	27	2	1	2	17	-	-	-	-	-
74	Schleiden	52	5	1	4	42	-	3	4	-	5
75	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	102	9	2	18	110	1	4	3	1	7
76	Ahaus	50	7	1	14	117	3	2	4	1	1
77	Beckum	118	10	1	20	165	2	4	7	5	11
78	Borken	56	3	2	20	66	3	3	2	-	1
79	Coesfeld	53	10	5	9	74	6	1	4	3	5
80	Lüdinghausen	132	12	-	15	114	1	3	1	3	13
81	Münster	101	22	3	18	76	7	11	5	12	13
82	Recklinghausen	318	15	2	92	361	2	15	8	7	10
83	Steinfurt	109	8	5	46	144	5	7	4	9	10
84	Tecklenburg	100	9	3	10	86	2	2	1	4	6
85	Warendorf	34	4	3	10	54	2	5	-	1	-
86	Bielefeld	112	16	5	15	97	2	9	5	9	14
87	Büren	44	8	1	7	41	-	2	-	3	-
88	Detmold	93	12	2	14	96	-	1	1	6	4
89	Halle (Westf.)	67	8	1	21	61	2	1	3	4	3
90	Herford	212	21	5	64	166	-	12	7	11	8
91	Höxter	51	10	4	11	35	-	3	-	1	2
92	Lemgo	119	8	5	16	106	-	6	4	2	5
93	Lübbecke	78	10	-	9	95	6	-	5	3	1
94	Minden	162	23	2	41	178	5	16	4	2	11
95	Paderborn	178	10	6	21	170	2	8	6	6	13
96	Warburg	33	5	-	2	19	-	-	1	-	-
97	Wiedenbrück	119	15	5	38	208	7	9	4	4	26
98	Lüdenscheid	163	13	5	18	71	1	2	6	8	4
99	Arnsberg	83	5	4	26	60	4	3	3	2	2
100	Brilon	55	11	1	10	22	1	2	2	1	1
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	190	12	3	22	104	-	10	9	7	9
102	Iserlohn	112	7	1	27	109	-	-	7	4	7
103	Lippstadt	94	11	-	10	84	6	14	5	5	7
104	Meschede	42	3	1	5	35	-	1	-	4	2
105	Olpe	53	5	1	4	45	-	2	2	2	1
106	Siegen	144	6	4	21	73	1	7	4	2	6
107	Soest	92	13	1	20	115	-	3	5	3	2
108	Unna	197	32	4	33	232	7	9	10	5	15
109	Wittgenstein	36	4	2	3	10	-	-	-	-	2
110	Kreise zusammen . . .	6 932	633	190	1 458	6 759	124	505	293	283	511
111	Nordrhein-Westfalen .	12 341	820	334	3 000	12 198	173	2 283	708	524	1 206
Polizeikreise											
112	KPB Aachen	327	15	10	129	322	3	60	32	16	24
113	" Bochum	515	26	6	100	456	5	53	33	19	32
114	" Bonn	264	17	17	103	271	7	86	19	26	32
115	" Dortmund	620	25	15	215	430	7	166	41	39	63
116	" Wuppertal	329	12	5	81	314	1	53	17	7	37
117	" Recklinghausen . .	547	23	6	145	636	5	52	25	13	48
118	" Bocholt	83	3	2	52	100	5	13	4	1	2
119	" Mönchengladbach .	233	7	3	59	234	-	75	13	7	39
120	" Siegburg	259	22	7	91	182	-	35	9	7	26

in Nordrhein-Westfalen 1969

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
104	17	25	20	11	5	16	17	21	41	13	37	65
27	5	19	11	13	4	26	10	2	12	4	19	66
117	20	43	29	13	6	13	18	17	36	19	47	67
119	21	32	16	13	2	37	37	37	55	32	49	68
101	15	24	23	29	4	15	14	28	41	11	55	69
68	14	16	20	15	4	11	7	8	40	13	30	70
30	6	15	11	8	2	10	3	6	21	5	18	71
25	6	8	8	8	2	8	5	12	16	9	18	72
4	3	4	5	2	1	2	2	1	7	1	5	73
13	2	9	6	4	1	5	2	1	8	5	9	74
43	4	12	12	6	-	6	12	15	16	7	21	75
46	2	22	22	7	2	5	2	18	11	5	16	76
61	8	21	16	11	2	9	2	11	19	6	17	77
26	2	11	10	4	-	10	5	3	13	10	11	78
35	6	10	13	1	-	5	4	12	11	2	14	79
39	3	19	12	8	-	13	7	12	24	14	9	80
57	9	25	20	8	3	30	12	10	32	10	16	81
151	25	51	39	29	2	28	13	36	54	22	37	82
59	10	20	20	7	1	12	14	13	41	6	17	83
36	2	23	15	8	2	7	3	7	21	7	9	84
30	1	16	11	2	-	12	5	8	16	4	8	85
66	7	17	17	6	-	14	3	5	16	4	36	86
11	4	10	5	5	-	4	3	4	9	2	8	87
51	12	19	14	3	3	12	7	16	13	5	13	88
28	6	14	7	7	1	9	9	7	17	2	10	89
89	14	32	28	7	3	17	10	19	31	20	42	90
17	3	6	7	2	-	6	4	2	12	1	11	91
40	5	18	11	5	2	13	8	8	14	6	23	92
43	9	18	22	4	-	7	1	9	19	5	6	93
78	8	33	23	8	3	9	10	15	23	7	26	94
91	7	20	19	21	4	15	8	12	22	11	29	95
8	1	5	6	-	2	6	3	2	8	5	7	96
106	16	31	26	6	1	12	7	19	42	22	29	97
39	5	29	15	13	1	20	8	7	13	8	22	98
30	3	14	16	7	1	10	7	6	20	4	12	99
13	6	11	2	2	1	7	5	3	3	3	4	100
65	11	28	16	21	4	17	24	12	35	11	48	101
50	4	25	10	6	2	9	13	11	12	9	22	102
32	8	14	9	3	1	4	3	10	7	2	23	103
27	3	8	1	1	4	13	8	5	13	2	5	104
21	5	7	10	6	-	11	10	5	13	7	8	105
80	11	29	10	8	3	12	9	6	17	5	28	106
50	10	19	9	3	2	20	6	5	16	6	15	107
73	10	26	24	19	2	20	8	29	42	30	24	108
8	-	7	2	2	1	7	2	2	8	2	4	109
3 150	495	1 136	846	552	133	749	479	680	1 286	526	1 339	110
6 662	1 027	1 925	1 396	1 113	262	987	707	1 297	2 050	838	2 866	111
177	29	43	42	43	5	26	25	43	59	16	112	112
253	27	65	49	67	11	17	19	40	65	30	161	113
170	25	39	30	26	7	17	12	33	42	26	84	114
330	51	67	53	58	14	27	47	61	101	33	166	115
131	21	58	42	30	5	19	12	28	36	21	84	116
265	50	89	65	50	5	41	18	63	81	38	85	117
47	7	24	17	6	1	11	6	11	16	12	23	118
147	21	29	35	21	9	13	11	36	41	9	74	119
107	20	28	15	12	2	35	35	33	48	26	40	120

noch: Straßenverkehrsunfälle
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß- gänger- über- wegen				
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	97	64	345	26	304	164	221	204	107	3
2	Duisburg	78	75	201	21	86	86	112	140	120	6
3	Essen	178	86	285	68	412	118	228	237	126	10
4	Krefeld	37	18	94	9	61	47	36	68	43	1
5	Leverkusen	16	12	57	5	69	10	7	73	21	2
6	Mönchengladbach	32	28	75	13	45	18	27	46	29	5
7	Mülheim a.d. Ruhr	37	27	92	5	47	29	40	63	24	1
8	Neuß	13	4	72	4	42	17	34	48	19	2
9	Oberhausen	55	35	66	48	105	28	91	100	36	3
10	Remscheid	21	15	109	7	40	21	54	46	13	-
11	Rheydt	16	4	31	3	30	26	28	16	10	5
12	Solingen	20	20	66	2	41	22	68	36	17	-
13	Viersen	11	14	18	1	6	1	10	12	2	-
14	Wuppertal	57	36	215	22	170	65	114	137	43	1
15	Bonn	53	36	98	13	78	45	88	111	28	4
16	Köln	167	141	411	63	374	162	233	473	236	18
17	Aachen	26	24	83	10	68	41	92	53	14	1
18	Bocholt	5	8	9	1	3	1	4	8	7	-
19	Bottrop	25	8	34	11	40	7	36	33	6	-
20	Gelsenkirchen	39	8	135	9	105	39	67	62	49	3
21	Gladbeck	3	8	43	4	50	9	10	32	7	2
22	Münster (Westf.)	34	12	52	8	20	29	43	38	64	7
23	Recklinghausen	18	11	63	14	47	8	25	32	15	4
24	Bielefeld	19	5	59	3	34	32	33	48	20	5
25	Bochum	60	45	193	22	159	59	77	115	44	6
26	Castrop-Rauxel	12	9	54	2	25	11	19	16	12	2
27	Dortmund	113	76	356	34	200	58	110	298	86	8
28	Hagen	26	15	115	6	87	21	77	62	24	3
29	Hamm	16	19	21	4	20	7	27	27	6	6
30	Herne	28	9	36	5	31	8	22	27	9	1
31	Iserlohn	5	10	31	5	27	16	12	10	10	1
32	Lünen	14	19	59	12	44	4	16	15	17	-
33	Wanne-Eickel	13	5	32	3	26	12	25	14	9	1
34	Wattenscheid	12	11	34	8	31	13	25	19	1	-
35	Witten	22	10	50	3	51	4	49	20	11	-
36	Krfr. Städte zusammen .	1 378	927	3 699	474	2 978	1 238	2 160	2 739	1 285	111
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
37	Dinslaken	20	4	48	-	22	2	9	16	2	-
38	Düren	8	-	19	2	22	17	27	18	10	1
39	Godesberg, Bad	6	5	16	1	13	8	14	18	6	-
40	Gütersloh	11	7	27	-	9	1	7	12	8	1
41	Herten	9	8	25	3	17	2	8	10	5	-
42	Marl	25	13	91	5	37	4	6	33	10	-
43	Minden	11	8	19	5	15	4	13	16	9	-
44	Paderborn	12	7	24	5	22	17	10	26	11	-
45	Porz	23	20	60	11	26	7	8	41	9	2
46	Rheinhausen	24	8	23	5	10	7	35	15	5	1
47	Velbert	9	7	28	1	13	5	11	9	4	1
48	Hürth	14	8	32	2	25	1	3	18	2	1
49	Rheine	10	4	15	2	10	4	7	9	4	-
50	Siegen	14	10	26	3	6	4	19	20	6	2
51	Herford	16	8	50	3	21	10	9	27	7	1
52	Lüdenscheid	23	14	68	9	24	9	18	23	7	2
Kreise											
53	Dinslaken	50	14	124	4	56	2	18	40	12	-
54	Düsseldorf-Mettmann	83	48	325	16	216	37	75	177	72	9
55	Geldern	16	14	87	3	61	2	6	25	9	1
56	Grevenbroich	77	27	177	12	124	6	39	48	27	2
57	Kempen-Krefeld	99	43	294	12	133	6	40	42	18	-
58	Kleve	28	5	74	1	32	7	14	14	4	2
59	Moers	117	44	224	28	116	27	112	75	62	4
60	Rees	42	12	111	5	107	3	18	29	18	2
61	Rhein-Wupper-Kreis	62	43	245	16	147	35	41	161	42	2
62	Bergheim (Erft)	30	28	92	13	112	10	8	22	9	3
63	Bonn	24	19	111	3	60	14	33	48	15	2
64	Euskirchen	40	27	132	4	58	3	21	33	15	4

in Nordrhein-Westfalen 1969

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im fließen- den Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 Mangelnde Sicherung liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führen	Zusammen	Lfd. Nr.
18	26	-	6	4	2	3	1	30	36	7	11	286	4 193	1
17	7	-	6	2	5	1	-	33	26	9	10	104	2 921	2
38	34	2	7	9	5	6	-	18	7	3	22	646	4 462	3
9	3	2	3	2	3	1	-	18	6	1	1	127	1 745	4
10	2	1	1	-	2	1	-	6	2	-	5	91	824	5
10	2	-	1	1	2	-	-	11	13	3	1	77	1 028	6
10	1	1	1	1	1	1	-	3	11	-	3	82	1 017	7
5	1	1	2	1	2	1	-	3	3	4	2	110	793	8
20	3	-	6	4	1	-	1	16	9	7	3	68	1 648	9
2	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	2	39	646	10
3	-	-	3	-	-	-	-	6	1	1	2	28	560	11
8	2	-	3	-	2	1	1	3	8	-	-	38	722	12
3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	24	290	13
7	5	-	-	1	2	2	3	6	15	-	8	83	1 701	14
13	4	1	2	-	2	1	-	9	10	1	3	108	1 420	15
34	3	2	17	1	25	6	5	52	42	24	25	180	6 285	16
4	2	-	1	-	4	4	-	10	8	1	-	44	1 134	17
3	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	22	262	18
3	2	-	1	-	-	2	1	4	2	3	-	34	601	19
20	2	2	2	2	4	1	1	13	12	6	7	91	1 653	20
4	-	-	2	-	1	-	-	7	1	1	-	55	457	21
19	6	-	3	1	3	-	-	18	15	4	3	139	1 080	22
4	1	2	2	3	2	-	-	5	7	1	2	86	818	23
5	-	-	2	-	-	-	-	7	4	3	2	35	800	24
11	3	2	5	2	3	1	-	12	9	1	3	188	2 035	25
6	3	-	1	-	1	-	-	2	-	1	-	27	444	26
29	10	2	5	3	6	6	-	21	11	5	7	280	3 874	27
2	-	-	3	1	1	3	2	2	4	-	2	24	973	28
-	-	-	2	1	1	2	-	8	4	4	-	64	553	29
4	-	-	1	-	-	-	-	4	2	-	1	45	495	30
2	1	-	2	1	-	-	-	1	2	-	-	21	301	31
6	4	-	2	-	-	1	-	5	1	1	3	32	493	32
5	2	-	1	-	-	-	-	5	2	1	4	28	507	33
6	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	28	406	34
7	-	-	2	1	-	-	-	3	4	-	1	30	510	35
347	131	18	95	42	81	45	15	350	287	93	136	3 364	47 651	36
5	2	-	2	-	3	-	1	3	1	2	3	32	391	37
5	2	-	1	-	2	1	-	8	3	2	2	29	407	38
3	1	-	1	-	-	-	-	3	2	-	-	25	303	39
5	-	-	2	2	-	-	1	4	-	-	1	37	412	40
-	-	-	1	-	-	-	-	4	4	-	1	31	281	41
5	-	-	1	-	-	-	1	-	4	-	2	77	730	42
1	5	-	-	-	1	-	-	3	3	-	-	28	368	43
7	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	-	25	459	44
7	2	2	1	1	1	-	-	2	2	2	2	36	596	45
6	4	-	1	-	-	-	-	11	4	3	1	26	448	46
1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	237	47
3	-	-	3	1	-	-	1	2	2	-	1	38	343	48
6	3	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	30	297	49
-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	20	263	50
2	1	1	2	-	2	-	-	1	1	-	-	50	466	51
4	1	-	2	-	1	-	-	-	4	-	1	34	400	52
9	3	-	4	-	3	1	1	4	3	3	6	95	1 014	53
24	10	2	4	3	7	3	6	10	16	-	8	127	2 452	54
7	4	-	-	1	1	3	-	2	3	2	1	68	675	55
12	4	5	2	1	4	2	1	6	8	3	4	141	1 507	56
26	8	3	10	2	-	1	1	9	4	3	2	103	1 798	57
16	6	1	7	-	-	1	-	7	6	1	-	61	588	58
39	23	5	4	5	2	4	-	19	14	12	6	167	2 515	59
11	2	3	3	-	1	3	-	4	2	3	4	79	960	60
13	-	2	5	2	3	2	2	6	8	-	6	131	1 647	61
12	2	1	3	1	2	4	1	5	6	1	1	62	851	62
8	1	3	5	-	-	1	-	6	5	-	1	67	930	63
10	1	1	1	1	-	-	1	2	3	-	3	59	795	64

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Vorantfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen					
	noch: Kreise										
65	Köln	63	34	163	19	142	14	42	93	32	5
66	Oberbergischer Kreis . .	94	29	179	10	52	13	25	17	8	-
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	110	100	260	35	123	24	36	105	28	5
68	Siegburg	132	84	460	31	265	36	75	230	56	10
69	Aachen	86	54	214	13	107	19	65	80	21	1
70	Düren	40	8	112	11	80	21	45	53	28	5
71	Erkelenz	21	14	59	2	40	-	20	15	20	2
72	Jülich	20	12	78	1	62	1	9	20	11	-
73	Monschau	14	7	45	1	24	1	4	5	1	1
74	Schleiden	45	17	89	2	25	4	6	12	3	-
75	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	31	24	105	6	57	5	23	9	13	2
76	Ahaus	20	4	55	3	25	-	3	6	16	-
77	Beckum	30	13	55	4	31	8	31	49	28	3
78	Borken	19	11	59	4	14	-	8	10	9	-
79	Coesfeld	18	8	81	5	63	7	6	14	12	1
80	Lüdinghausen	40	26	182	10	88	1	15	27	18	2
81	Münster	46	42	164	9	107	-	12	32	25	1
82	Recklinghausen	70	45	317	15	149	23	36	98	33	-
83	Steinfurt	45	28	129	6	74	5	31	20	20	1
84	Tecklenburg	49	23	82	2	46	5	14	24	12	-
85	Warendorf	13	7	61	1	56	4	10	24	7	1
86	Bielefeld	38	13	79	4	34	7	27	37	16	3
87	Büren	12	26	67	4	34	1	2	9	6	2
88	Detmold	51	30	167	5	47	13	31	29	25	1
89	Halle (Westf.)	35	6	66	3	24	-	5	11	14	-
90	Herford	74	40	199	15	92	16	29	57	18	1
91	Höxter	24	13	51	4	26	11	19	17	11	-
92	Lemgo	58	20	143	11	62	10	24	32	15	1
93	Lübbecke	36	9	107	4	35	2	14	8	9	3
94	Minden	57	37	136	14	86	12	32	42	24	-
95	Paderborn	45	23	92	10	53	28	27	57	23	2
96	Warburg	16	11	52	4	22	6	3	6	6	-
97	Wiedenbrück	39	25	126	13	72	6	18	53	28	1
98	Lüdenscheid	103	35	260	18	85	19	56	36	17	5
99	Arnsberg	46	25	127	6	28	3	16	24	7	-
100	Brilon	46	12	105	7	45	2	12	14	3	1
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	114	30	197	11	92	32	103	59	28	1
102	Iserlohn	64	26	151	15	55	12	44	43	12	-
103	Lippstadt	29	24	72	11	45	3	28	25	20	3
104	Meschede	45	17	75	3	32	4	22	16	3	-
105	Olpe	38	16	115	9	28	4	20	24	10	1
106	Siegen	76	55	162	9	48	14	52	54	19	3
107	Soest	42	29	143	6	49	9	18	24	11	1
108	Unna	45	34	208	18	139	10	26	95	64	7
109	Wittgenstein	21	9	80	2	15	3	9	6	5	1
110	Kreise zusammen . . .	2 828	1 479	7 925	513	4 100	570	1 578	2 435	1 098	108
111	Nordrhein-Westfalen .	4 206	2 406	11 624	987	7 078	1 808	3 738	5 174	2 383	219
	Polizeikreise										
112	Aachen	112	78	302	23	175	60	157	133	35	2
113	Bochum	135	80	345	41	298	96	198	195	74	8
114	Bonn	94	67	277	17	181	61	130	193	47	7
115	Dortmund	139	104	469	48	269	73	145	329	115	10
116	Wuppertal	98	71	390	31	251	108	236	219	73	1
117	Recklinghausen	116	72	457	44	286	47	107	195	61	6
118	Bocholt	24	19	68	5	17	1	12	18	16	-
119	Mönchengladbach . . .	59	46	124	17	81	45	65	74	41	10
120	Siegburg	115	72	392	30	222	34	66	196	52	9

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

rer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtz. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im fließen- den Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
15	4	5	5	1	2	1	2	7	5	2	3	142	1 708	65
5	3	2	5	-	3	-	-	3	3	1	3	42	876	66
18	6	6	3	1	3	2	-	10	8	5	6	96	1 933	67
24	9	5	10	1	3	3	1	16	10	3	7	241	2 888	68
20	9	3	10	2	4	3	-	6	10	4	7	140	1 797	69
16	6	-	3	-	4	2	1	10	5	2	3	94	1 103	70
13	1	1	4	-	1	2	1	2	2	2	1	65	648	71
8	4	-	1	-	1	-	-	3	-	-	1	37	554	72
9	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	14	218	73
1	2	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	38	432	74
6	1	1	4	-	2	1	-	6	2	1	3	73	786	75
11	6	1	4	2	-	-	-	5	4	2	1	41	567	76
24	2	4	6	2	-	1	2	4	8	2	4	184	1 021	77
11	3	-	1	-	-	-	-	2	2	1	2	71	488	78
13	1	2	6	-	2	1	-	1	2	1	3	59	589	79
7	1	1	2	-	2	1	1	3	4	2	1	90	978	80
16	5	2	2	1	2	-	1	1	4	1	1	96	1 070	81
16	2	3	3	1	-	2	2	7	16	4	8	266	2 433	82
21	9	1	2	-	3	1	-	5	6	3	5	96	1 078	83
15	4	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	136	780	84
12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28	452	85
11	1	1	4	3	-	2	-	3	2	2	2	129	893	86
3	-	5	1	-	1	-	-	-	1	-	1	27	373	87
15	6	-	3	-	3	-	-	3	4	-	3	80	913	88
4	1	2	-	1	-	-	-	2	2	-	1	48	513	89
18	9	2	4	2	2	-	1	2	7	-	3	133	1 542	90
8	2	2	-	2	2	3	-	3	2	-	-	73	461	91
14	5	1	1	2	-	4	-	1	3	1	1	64	897	92
9	3	-	-	2	-	1	-	2	1	-	6	36	637	93
12	9	1	2	1	1	-	-	3	7	3	1	102	1 269	94
11	2	1	5	-	-	2	1	2	6	1	2	95	1 167	95
6	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	275	96
32	3	2	8	2	3	1	1	6	2	3	2	127	1 325	97
11	8	3	4	-	3	2	-	1	13	1	7	117	1 274	98
7	2	1	-	1	1	-	1	3	7	-	3	65	695	99
5	1	-	-	-	1	2	-	-	3	-	1	21	447	100
14	5	2	1	-	-	1	-	1	9	-	6	125	1 489	101
4	2	1	3	1	2	4	2	1	8	1	5	92	995	102
8	6	1	1	2	7	1	-	7	8	1	1	58	713	103
2	3	3	-	1	1	-	-	-	-	1	1	42	454	104
6	2	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	44	542	105
9	1	-	2	1	1	2	-	1	7	-	3	72	1 076	106
7	1	4	1	-	-	1	-	-	2	-	2	88	853	107
13	8	3	5	1	2	2	1	3	10	2	4	166	1 717	108
2	-	-	-	-	2	2	1	1	1	-	2	25	289	109
699	228	105	165	49	92	75	33	218	280	79	162	5 062	58 940	110
1 046	359	123	260	91	173	120	48	568	567	172	298	8 426	106 591	111
24	11	3	11	2	8	7	-	16	18	5	7	184	2 931	112
33	6	2	9	4	4	1	-	24	19	3	10	319	3 953	113
22	5	4	8	-	2	3	-	17	17	1	6	219	2 731	114
41	17	2	8	3	7	7	-	28	12	7	10	339	4 811	115
17	7	-	3	1	4	4	4	10	28	-	10	160	3 069	116
27	5	5	8	4	3	4	3	23	26	9	10	441	4 309	117
14	4	-	1	-	-	-	-	4	4	1	3	93	750	118
16	2	-	4	1	2	-	-	23	15	4	4	129	1 878	119
23	9	5	9	1	3	2	1	14	8	3	5	197	2 507	120

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 b) Ursachen beim Fahr

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
Kreisfreie Städte					
Düsseldorf	34	27	3	12	76
Duisburg	24	21	4	17	66
Essen	29	35	3	33	100
Krefeld	15	7	3	8	33
Leverkusen	7	10	2	-	19
Mönchengladbach	9	10	1	-	20
Mülheim a.d.Ruhr	6	18	2	7	33
Neuß	5	9	-	2	16
Oberhausen	19	19	4	4	46
Remscheid	4	6	-	1	11
Rheydt	7	1	2	2	12
Solingen	3	8	-	5	16
Viersen	-	1	-	-	1
Wuppertal	24	21	1	6	52
Bonn	8	7	4	2	21
Köln	48	107	8	10	173
Aachen	10	9	3	2	24
Bocholt	1	-	1	-	2
Bottrop	-	-	1	-	1
Gelsenkirchen	11	11	1	18	41
Gladbeck	1	-	3	-	4
Münster (Westf.)	4	1	1	1	7
Recklinghausen	7	4	2	1	14
Bielefeld	3	4	1	6	14
Bochum	21	20	1	11	53
Castrop-Rauxel	3	1	-	-	4
Dortmund	23	27	12	13	75
Hagen	8	14	-	-	22
Hamm	1	1	-	-	2
Herne	2	2	-	1	5
Iserlohn	2	3	-	-	5
Lünen	1	8	-	3	12
Wenne-Eickel	2	4	-	1	7
Wattenscheid	4	3	1	1	9
Witten	4	5	-	2	11
Krfr. Städte zusammen . . .	350	424	64	169	1 007
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
Dinslaken	2	7	4	-	13
Düren	2	4	1	-	7
Godesberg, Bad	4	4	1	1	10
Gütersloh	-	2	2	1	5
Herten	2	1	-	-	3
Marl	3	1	1	-	5
Minden	1	3	-	1	5
Paderborn	2	3	1	-	6
Porz	8	4	2	-	14
Rheinhausen	2	3	1	-	6
Velbert	1	-	-	-	1
Hürth	-	2	-	-	2
Rheine	-	1	-	-	1
Siegen	1	3	-	-	4
Herford	-	4	2	5	11
Lüdenscheid	2	5	-	-	7
Kreise					
Dinslaken	5	14	4	1	24
Düsseldorf	12	29	5	2	48
Geldern	9	11	-	7	27
Grevenbroich	9	18	6	1	34
Kempen-Krefeld	9	18	3	-	30
Kleve	4	10	4	2	20
Moers	11	17	10	1	39
Rees	1	21	1	1	24
Rhein-Wupper-Kreis	18	20	2	3	43
Bergheim (Erft)	6	26	1	1	34
Bonn	10	10	1	2	23
Euskirchen	11	13	3	-	27

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
zeug und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
noch: Kreise					
Köln	9	18	2	1	30
Oberbergischer Kreis	5	12	1	-	18
Rhein.-Berg. Kreis	17	13	4	-	34
Siegkreis	15	45	4	5	69
Aachen	20	11	8	-	39
Düren	5	9	3	-	17
Erkelenz	-	6	2	1	9
Jülich	2	7	5	1	15
Monschau	5	1	1	-	7
Schleiden	2	9	1	2	14
Selbkantkreis					
Geilenk.-Heinsberg	3	6	3	-	12
Ahaus	4	6	3	1	14
Beckum	2	13	-	-	15
Borken	-	2	2	-	4
Coesfeld	3	4	2	1	10
Lüdinghausen	3	20	5	2	30
Münster (Westf.)	6	36	6	1	49
Recklinghausen	14	9	3	2	28
Steinfurt	2	9	2	-	13
Tecklenburg	4	31	8	3	46
Warendorf	1	-	1	-	2
Bielefeld	11	11	5	2	29
Büren	1	4	-	-	5
Detmold	8	11	-	-	19
Halle (Westf.)	2	7	2	2	13
Herford	3	10	2	5	20
Höxter	4	20	2	1	27
Lemgo	5	8	-	-	13
Lübbecke	6	6	1	-	13
Minden	5	11	2	1	19
Paderborn	6	16	3	1	26
Warburg	2	6	1	-	9
Wiedenbrück	3	11	5	2	21
Lüdenscheid	7	14	1	-	22
Arnsberg	5	9	2	1	17
Brilon	3	5	1	1	10
Ennepe-Ruhr-Kreis	14	32	2	3	51
Iserlohn	13	13	3	1	30
Lippstadt	5	13	5	4	27
Meschede	2	5	-	1	8
Olpe	2	5	-	-	7
Siegen	9	12	3	-	24
Soest	4	12	1	1	18
Unna	8	33	5	4	50
Wittgenstein	2	7	2	1	12
Kreise zusammen	357	755	154	72	1 338
Nordrhein-Westfalen	707	1 179	218	241	2 345
Polizeikreise					
Aachen	30	20	11	2	63
Bochum	33	34	2	16	85
Bonn	23	22	6	5	56
Dortmund	27	36	12	16	91
Wuppertal	31	35	1	12	79
Recklinghausen	22	13	9	3	47
Bocholt	1	2	3	-	6
Mönchengladbach	16	12	3	2	33
Siegburg	10	40	3	4	57

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
Kreisfreie Städte									
1	Düsseldorf	98	-	3	91	2	1	16	1
2	Duisburg	76	-	-	52	-	-	9	4
3	Essen	123	-	9	52	-	-	9	1
4	Krefeld	24	-	1	12	-	1	7	2
5	Leverkusen	7	-	-	4	-	1	7	-
6	Mönchengladbach	13	-	-	13	-	1	1	1
7	Mülheim a.d. Ruhr	17	-	1	3	1	-	2	-
8	Neuß	19	-	-	7	-	2	5	1
9	Oberhausen	26	-	1	2	-	2	1	-
10	Remscheid	9	-	-	4	-	1	4	2
11	Rheydt	7	-	1	7	-	1	2	1
12	Solingen	13	-	-	4	-	-	2	-
13	Viersen	4	-	-	1	-	-	-	-
14	Wuppertal	37	-	2	23	1	1	6	1
15	Bonn	23	-	-	18	-	-	5	2
16	Köln	116	-	14	183	1	3	17	7
17	Aachen	24	-	1	13	-	3	10	-
18	Bocholt	2	-	-	3	-	1	7	-
19	Bottrop	4	-	-	1	-	-	-	-
20	Gelsenkirchen	38	-	2	13	-	-	2	3
21	Gladbeck	8	-	1	3	-	3	18	-
22	Münster (Westf.)	13	-	-	11	-	1	4	2
23	Recklinghausen	16	-	-	7	1	2	12	-
24	Bielefeld	21	-	-	14	-	-	8	-
25	Bochum	30	-	1	24	-	1	8	3
26	Castrop-Rauxel	8	-	1	3	-	-	1	-
27	Dortmund	126	-	1	42	2	-	2	2
28	Hagen	22	-	-	12	-	-	5	2
29	Hamm	11	-	-	1	-	-	16	-
30	Herne	16	-	-	10	-	4	11	-
31	Iserlohn	12	-	-	3	-	-	4	-
32	Lünen	6	-	-	1	-	-	1	2
33	Wanne-Eickel	15	-	1	3	-	1	7	-
34	Wattenscheid	7	-	2	1	-	2	3	-
35	Witten	24	-	1	4	-	-	6	1
36	Krfr. Städte zusammen	1 015	-	43	645	8	32	218	38
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:									
37	Dinslaken	7	-	-	2	-	-	3	-
38	Düren	9	-	-	2	-	3	12	2
39	Bad Godesberg	-	-	-	3	-	-	5	-
40	Gütersloh	8	-	-	1	-	-	17	1
41	Herten	13	-	-	1	-	1	9	4
42	Marl	8	-	-	2	-	5	20	1
43	Minden	6	-	-	-	-	5	11	1
44	Paderborn	11	-	-	2	-	-	3	-
45	Porz	5	-	-	-	-	1	11	1
46	Rheinhausen	13	-	-	3	-	1	4	-
47	Velbert	9	-	-	5	-	-	1	-
48	Hürth	4	-	-	-	-	3	14	-
49	Rheine	3	-	-	-	-	-	2	-
50	Siegen	5	-	-	1	-	4	7	1
51	Herford	4	-	-	4	-	6	20	-
52	Lüdenscheid	9	-	1	2	-	-	2	-
Kreise									
53	Dinslaken	11	-	-	2	-	1	6	-
54	Düsseldorf-Mettmann	44	-	3	10	-	-	5	3
55	Geldern	9	-	1	-	-	2	2	1
56	Grevenbroich	16	-	-	2	-	2	23	4
57	Kempen-Krefeld	21	-	1	-	-	-	2	-
58	Kleve	6	-	1	-	-	2	2	-
59	Moers	49	-	-	9	-	4	15	-
60	Rees	11	-	-	-	-	1	8	1
61	Rhein-Wupper-Kreis	28	-	1	4	1	5	33	1
62	Bergheim (Erft)	11	1	-	-	-	8	17	4
63	Bonn	4	-	-	6	-	1	7	-
64	Euskirchen	10	-	-	4	-	3	29	3

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
gänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
261	594	6	5	2	33	47	1 160	573	1
138	271	25	10	1	12	12	610	278	2
191	445	41	6	-	18	52	947	433	4
86	134	8	3	2	3	10	293	150	4
18	60	6	2	-	7	3	115	57	5
69	105	11	3	-	9	4	230	143	6
49	113	11	2	-	3	5	207	108	7
36	97	1	1	-	6	6	181	92	8
60	222	7	7	-	9	4	341	192	9
42	91	14	5	-	8	2	182	88	10
44	58	7	3	-	-	-	131	80	11
49	120	7	5	1	9	3	213	98	12
20	20	3	2	-	1	-	51	31	13
136	336	25	6	1	21	-	596	345	14
44	127	13	2	-	3	2	239	84	15
283	623	91	7	4	29	11	1 389	613	16
69	171	15	2	-	6	3	317	144	17
4	22	1	2	-	-	4	46	29	18
17	35	3	2	1	2	-	65	37	19
96	195	28	2	-	8	5	392	214	20
17	30	2	-	-	1	3	86	51	21
47	116	22	2	-	16	8	242	116	22
31	61	2	4	-	3	7	146	87	23
37	134	6	1	1	2	1	225	95	24
75	216	18	5	-	12	9	402	183	25
18	51	2	1	1	3	2	91	57	26
163	434	28	12	3	17	21	853	327	27
59	148	12	8	1	11	-	280	119	28
16	52	8	3	1	6	4	118	57	29
28	65	4	3	-	1	4	146	76	30
20	49	7	2	-	3	3	103	54	31
13	44	4	2	1	1	1	76	37	32
31	74	5	2	1	6	2	148	82	33
21	54	1	1	-	3	1	96	54	34
20	78	6	6	-	2	7	155	61	35
2 308	5 445	450	129	21	274	246	10 872	5 245	36
4	26	4	2	-	-	-	48	22	37
20	55	8	1	-	3	1	116	58	38
12	24	-	-	-	1	-	45	30	39
5	24	-	-	-	2	2	60	24	40
10	21	3	2	-	1	3	63	31	41
18	42	4	3	1	7	3	114	67	42
10	29	4	4	-	-	5	75	32	43
18	40	3	2	3	2	2	86	39	44
23	45	2	-	-	2	1	91	54	35
14	40	4	2	1	2	-	84	41	46
18	50	6	-	-	2	1	92	49	47
6	14	2	2	-	1	2	48	24	48
12	24	4	1	-	-	-	46	24	49
18	38	4	-	1	3	3	85	46	50
5	17	2	-	-	2	3	63	31	51
24	46	12	2	-	4	2	104	51	52
19	62	8	2	4	2	1	118	67	53
83	229	26	4	2	22	9	440	233	54
6	41	5	2	-	2	5	76	44	55
34	91	8	6	9	13	7	215	129	56
51	135	15	11	8	8	5	257	149	57
12	50	7	2	4	6	3	95	56	58
69	228	14	9	8	17	9	431	230	59
18	42	3	4	4	4	3	99	56	60
33	114	23	6	3	10	9	271	125	61
16	43	4	2	2	-	5	113	64	62
31	82	5	1	-	6	-	143	93	63
12	56	5	6	6	8	3	145	77	64

noch: Straßenverkehrsunfälle
 VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest
 c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	noch: Kreise								
65	Köln	17	-	-	7	-	14	57	4
66	Oberbergischer Kreis . .	11	-	1	-	-	-	5	1
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	16	-	-	3	-	10	42	3
68	Siegkreise	27	-	1	2	-	9	30	5
69	Aachen	30	-	4	4	-	4	8	3
70	Düren	11	-	-	2	-	9	20	4
71	Erkelenz	8	-	-	1	-	3	23	2
72	Jülich	8	-	-	-	-	4	10	-
73	Monschau	-	-	-	-	-	2	5	1
74	Schleiden	4	-	1	-	-	3	12	1
75	Selkankreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	7	-	-	-	-	-	2	-
76	Ahaus	6	-	-	-	-	-	-	-
77	Beckum	15	-	-	1	-	6	35	1
78	Borken	9	-	-	1	-	1	7	-
79	Coesfeld	4	-	-	-	-	3	12	-
80	Lüdinghausen	6	-	-	-	-	-	4	-
81	Münster (Westf.) . . .	9	-	1	-	-	-	9	-
82	Recklinghausen	40	-	-	8	-	12	49	6
83	Steinfurt	14	-	-	1	-	1	9	2
84	Tecklenburg	7	-	-	-	-	1	11	-
85	Warendorf	5	-	-	-	-	-	5	-
86	Bielefeld	11	-	-	1	-	-	25	2
87	Büren	5	-	-	-	-	2	10	-
88	Detmold	8	-	-	-	-	1	3	-
89	Halle (Westf.)	6	-	1	-	-	1	2	-
90	Herford	18	-	-	4	-	12	42	2
91	Höxter	2	-	-	2	-	1	3	-
92	Lemgo	11	-	-	5	-	1	19	1
93	Lübbecke	4	-	-	-	-	1	16	1
94	Minden	13	-	-	2	-	7	29	2
95	Paderborn	21	-	-	3	-	2	17	1
96	Warburg	2	-	-	-	-	-	1	1
97	Wiedenbrück	14	-	1	1	-	6	42	3
98	Lüdenscheid	39	-	1	2	-	4	8	2
99	Arnsberg	10	-	-	2	-	4	17	-
100	Brilon	9	-	-	-	-	1	7	-
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	46	-	1	4	-	-	5	1
102	Iserlohn	21	-	-	-	-	4	30	2
103	Lippstadt	8	-	-	1	-	3	10	1
104	Meschede	5	-	-	2	-	2	8	1
105	Olpe	5	-	-	-	-	4	15	2
106	Siegen	12	-	-	2	-	9	18	2
107	Soest	15	-	-	1	-	3	5	2
108	Unna	24	-	1	4	-	11	45	4
109	Wittgenstein	2	-	-	-	-	1	7	-
110	Kreise zusammen . . .	785	1	20	103	1	191	888	80
111	Nordrhein-Westfalen .	1 800	1	63	748	9	223	1 106	118
	Polizeikreise								
112	KPB Aachen	54	-	5	17	-	7	18	3
113	" Bochum	92	-	5	42	-	8	35	4
114	" Bonn	32	-	-	24	-	1	13	2
115	" Dortmund	140	-	2	46	2	-	4	4
116	" Wuppertal	59	-	2	31	1	2	12	3
117	" Recklinghausen . .	68	-	1	19	1	17	79	6
118	" Bocholt	11	-	-	4	-	2	14	-
119	" Mönchengladbach .	24	-	1	21	-	2	3	2
120	" Siegburg	22	-	1	2	-	9	29	5

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
gänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
28	74	3	4	2	7	7	224	117	65
15	74	5	7	5	8	1	133	67	66
45	100	10	3	2	9	3	246	135	67
51	143	20	11	6	9	13	327	158	68
75	204	13	14	9	14	4	386	211	69
51	97	12	1	3	6	2	198	117	70
7	36	3	5	4	4	3	99	57	71
13	33	4	1	2	7	3	85	52	72
9	5	1	2	-	-	-	25	14	73
8	26	5	2	-	6	-	68	44	74
24	63	9	1	2	9	4	121	85	75
11	60	3	-	3	4	3	90	60	76
21	54	6	3	3	5	6	156	75	77
6	26	3	1	7	6	1	68	39	78
11	22	5	2	3	4	5	71	43	79
36	68	8	1	1	6	6	136	97	80
13	44	4	3	1	3	2	89	46	81
56	136	14	8	6	19	7	361	193	82
26	85	14	4	3	4	5	168	91	83
7	31	7	-	-	3	4	71	37	84
6	16	1	2	2	2	1	40	19	85
20	71	7	3	7	3	1	151	72	86
7	16	9	4	3	-	-	56	23	87
21	68	6	2	3	16	6	134	74	88
11	23	5	-	3	-	3	55	16	89
20	61	12	2	3	8	7	191	97	90
13	59	6	2	2	6	5	101	71	91
20	48	10	4	2	10	4	135	66	92
8	22	5	-	3	-	2	62	34	93
30	82	10	6	4	5	5	195	90	94
27	70	5	3	9	3	8	169	77	95
3	12	1	1	1	4	-	26	14	96
12	45	3	3	10	5	5	150	66	97
59	129	31	5	2	20	9	311	146	98
27	57	10	2	3	3	3	138	77	99
10	25	6	-	1	3	1	63	27	100
60	207	33	9	5	19	4	394	194	101
41	110	13	4	2	8	4	239	135	102
10	29	12	3	4	3	4	88	38	103
22	41	5	1	-	2	4	93	59	104
16	40	9	1	-	9	2	103	62	105
53	119	16	8	7	16	8	270	154	106
21	66	9	4	4	3	5	138	68	107
38	88	8	1	6	7	1	238	135	108
8	16	1	3	1	5	1	45	25	109
1 440	4 074	505	201	199	391	231	9 110	4 900	110
3 748	9 519	955	330	220	665	477	19 982	10 145	111
144	375	28	16	9	20	7	703	355	112
175	487	34	17	1	24	23	947	456	113
82	231	21	6	-	10	3	425	196	114
194	529	34	15	5	21	24	1 020	421	115
227	547	46	16	2	38	5	991	531	116
121	262	21	14	7	25	17	658	368	117
10	48	4	3	7	6	5	114	68	118
133	183	21	8	-	10	4	412	254	119
44	121	17	8	6	8	12	284	139	120

noch: Straßenverkehrsunfälle
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Ins- ge- sam	
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch					Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrss- zeichen oder techn. Sicherungs- ein- richtungen	Be- leuch- tung der Straße	Son- stige Ur- sachen bei der Straße	Zu- sam- men	Witte- rungs- ein- flüsse	Son- stige Ur- sa- chen		
	ausge- floss. Öl, Lung u.a. Verun- reini- gung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schw. Lehm u.ä.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Stän- diger Zu- stand	durch Bau- ar- bei- ten be- dingt	aus anderen straßen- beding- ten Gründen								
Kreisfreie Städte																
Düsseldorf	10	28	66	5	4	-	5	1	-	1	-	-	120	20	10	5 579
Duisburg	25	47	28	3	5	1	1	-	1	-	3	-	114	15	7	3 733
Essen	19	95	60	6	7	3	1	-	2	-	2	-	195	23	10	5 742
Krefeld	5	45	7	-	4	1	-	-	1	-	1	-	64	13	8	2 156
Leverkusen	-	17	8	1	-	-	2	-	-	-	-	-	28	8	4	998
Mönchengladbach	-	39	5	2	3	1	-	-	-	-	-	-	50	8	4	1 340
Mülheim a.d.Ruhr	8	28	19	1	8	-	1	-	1	-	-	-	66	16	5	1 344
Neuß	-	19	13	-	1	-	2	-	1	-	-	-	36	11	3	1 040
Oberhausen	8	16	8	-	6	-	1	-	2	-	-	-	41	18	7	2 101
Remscheid	1	29	6	-	2	-	1	-	-	-	1	-	40	12	2	893
Rheydt	1	11	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17	3	2	725
Solingen	3	16	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	27	4	2	984
Viersen	1	1	6	-	1	1	1	-	-	-	-	-	11	5	1	359
Wuppertal	5	63	43	5	-	-	2	1	-	-	-	-	119	18	5	2 491
Bonn	2	14	11	2	1	-	-	-	-	-	1	-	31	10	2	1 723
Köln	22	184	210	3	132	132	55	1	1	5	-	-	745	80	14	8 686
Aachen	2	26	24	-	2	1	-	-	-	1	-	-	56	6	7	1 544
Bocholt	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	-	322
Bottrop	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	671
Gelsenkirchen	8	35	13	2	2	-	-	-	1	1	2	-	64	17	12	2 179
Gladbeck	2	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	3	560
Münster (Westf.)	2	32	6	-	1	-	-	1	1	-	-	-	43	7	9	1 388
Recklinghausen	-	7	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	11	4	5	998
Bielefeld	1	34	34	2	1	-	-	-	-	-	-	-	72	9	-	1 120
Bochum	11	36	17	2	5	2	1	-	-	1	2	-	77	15	15	2 597
Castrop-Rauxel	2	15	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	23	3	2	567
Dortmund	27	116	51	5	6	2	-	3	-	-	1	-	211	42	15	5 070
Hagen	3	15	15	1	-	3	8	-	1	-	-	-	46	8	6	1 335
Hamm	1	9	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16	3	3	695
Herne	2	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	4	667
Iserlohn	-	19	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	22	4	-	435
Lünen	-	13	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	9	6	617
Wanne-Eickel	3	9	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	18	-	4	684
Wattenscheid	1	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	2	529
Witten	2	17	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	25	4	-	705
Krfr. Städte zusammen	177	1 061	692	49	196	150	84	7	12	9	15	2	452	414	181	62 577
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner																
Dinslaken	1	10	6	-	-	-	1	-	-	1	-	-	19	5	4	480
Düren	2	5	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	12	1	3	546
Godesberg, Bad	-	10	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	12	3	1	374
Gütersloh	-	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	2	498
Herten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	356
Marl	1	4	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	10	2	5	866
Minden	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5	1	461
Paderborn	3	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6	1	573
Porz	-	21	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	5	4	738
Rheinhausen	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	1	550
Velbert	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	2	341
Hürth	-	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	6	2	408
Rheine	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	3	356
Siegen	1	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3	2	368
Herford	1	13	5	1	1	-	2	-	-	-	-	-	23	2	5	570
Lüdenscheid	3	22	7	2	3	-	1	-	-	1	-	-	39	3	2	555
Kreise																
Dinslaken	4	21	18	-	2	-	2	-	-	1	-	-	48	15	10	1 229
Düsseldorf-Mettmann	6	84	39	1	4	2	1	-	-	2	-	-	139	28	18	3 125
Geldern	-	24	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	30	11	6	825
Grevenbroich	4	83	17	2	3	-	1	-	-	3	-	-	113	42	10	1 921
Kempen-Krefeld	-	86	7	2	2	3	3	1	-	1	1	-	106	36	11	2 238
Kleve	4	37	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	52	17	5	777
Moers	10	58	8	1	2	1	1	-	1	2	-	-	84	28	15	3 112
Rees	2	55	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	66	29	8	1 186
Rhein-Wupper-Kreis	9	52	26	3	2	4	1	-	1	-	-	-	98	24	8	2 091
Bergheim (Erft)	1	31	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	66	28	6	1 098
Bonn	1	29	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	38	13	7	1 154
Euskirchen	-	21	11	4	-	-	1	-	1	-	-	-	38	7	11	1 023

in Nordrhein-Westfalen 1969

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch ausgefloss. Öl, Dung u.ä. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange-schw. Lehm u.ä.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Ständiger Zu-stand	durch Bau-ar-bei-ten be-dingt	Enge oder Unübersichtlichkeit aus anderen straßenbeding-ten Gründen	Verkehrs-zeichen oder techn. Sicherungs-einrichtungen	Be-leuch-tung der Straße	Son-stige Ur-sachen bei der Straße	Zu-sam-men	Witte-rungs-ein-flüsse	Son-stige Ur-sachen	
noch: Kreise															
Köln	1	32	21	-	4	1	-	-	-	-	-	59	30	7	2 058
Oberbergischer Kreis	2	26	12	2	-	1	1	-	-	-	-	44	7	8	1 086
Rhein.-Berg.Kreis . .	3	65	20	3	1	-	-	1	-	1	-	94	21	8	2 336
Siegkreis	12	77	25	5	4	5	6	-	1	1	-	136	32	23	3 475
Aachen	11	59	27	4	4	1	1	-	-	-	-	107	21	18	2 368
Düren	4	36	9	2	6	3	2	-	-	1	1	64	15	8	1 405
Erkelenz	2	11	2	-	1	1	1	-	-	-	-	18	6	3	783
Jülich	2	13	12	3	1	-	-	-	-	-	-	31	4	8	697
Monschau	1	6	1	-	1	-	1	-	-	-	-	10	2	1	263
Schleiden	1	20	-	-	4	-	-	-	-	-	-	25	5	4	548
Selfkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	1	13	-	-	2	1	1	-	-	-	-	18	8	10	955
Ahaus	2	31	-	-	-	-	1	-	-	1	-	35	5	11	722
Beckum	3	31	9	-	1	-	-	-	-	-	-	44	16	9	1 261
Borken	2	26	2	1	-	3	-	-	-	-	1	35	3	10	608
Coesfeld	-	27	8	-	1	2	1	-	-	-	-	39	16	5	730
Lüdinghausen	1	26	3	2	3	-	-	-	-	-	-	35	9	4	1 192
Münster	2	31	11	-	1	1	-	1	-	-	-	47	18	17	1 290
Recklinghausen . . .	5	20	2	1	3	-	1	-	-	-	-	32	6	20	2 880
Steinfurt	6	41	6	-	2	-	-	-	-	-	-	55	12	12	1 338
Tecklenburg	3	28	3	1	1	1	1	-	1	-	-	39	6	15	957
Warendorf	2	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6	6	526
Bielefeld	-	54	5	-	1	1	-	-	-	-	-	61	14	2	1 150
Büren	-	24	2	-	2	1	1	-	-	-	-	30	7	1	472
Detmold	4	47	10	-	1	-	1	-	-	-	1	64	23	11	1 164
Halle (Westf.) . . .	-	21	5	-	1	1	-	-	-	-	-	28	13	5	627
Herford	3	59	8	1	3	-	2	-	-	-	-	76	17	12	1 858
Höxter	2	21	16	2	1	-	-	-	-	-	1	43	10	8	650
Lemgo	4	35	8	3	1	2	3	-	-	-	-	56	22	10	1 133
Lübbecke	-	27	4	1	1	1	-	-	-	-	1	35	8	10	765
Minden	2	52	6	-	2	-	-	-	-	-	-	62	26	10	1 581
Paderborn	6	42	11	1	1	-	-	-	-	-	-	61	23	8	1 454
Warburg	-	14	4	-	-	2	-	-	-	-	-	20	6	4	340
Wiedenbrück	2	43	11	1	3	-	-	-	-	-	-	60	16	12	1 584
Lüdenscheid	3	70	30	6	6	8	3	-	-	1	-	127	11	7	1 752
Arnsberg	2	23	5	1	2	2	-	-	-	1	-	36	8	4	898
Brilon	1	33	4	2	-	-	-	-	-	-	-	40	11	1	572
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	4	63	26	-	3	-	-	2	-	-	-	98	25	6	2 063
Iserlohn	1	25	17	4	2	2	1	-	-	-	-	52	15	3	1 334
Lippstadt	2	28	12	2	-	1	-	-	-	-	-	45	11	5	889
Meschede	-	17	1	-	-	1	-	-	-	-	-	19	4	5	583
Olpe	2	24	9	1	2	1	-	-	-	-	-	39	8	2	701
Siegen	1	41	13	-	3	3	2	-	-	-	-	63	12	11	1 456
Soest	2	31	7	-	1	-	1	-	-	-	-	42	11	3	1 065
Unna	10	50	22	5	7	-	1	-	-	-	-	95	27	12	2 139
Wittgenstein	-	12	7	1	1	1	-	-	-	-	-	22	6	6	380
Kreise zusammen . . .	158	2 072	600	71	106	57	44	5	5	15	6	3 139	860	480	73 867
Nordrhein-Westfalen .	335	3 133	1 292	120	302	207	128	12	17	24	21	5 591	1 274	661	136 444
Polizeikreise															
Aachen	13	85	51	4	6	2	1	-	-	1	-	163	27	25	3 912
Bochum	19	76	27	6	7	3	1	-	-	1	3	143	29	25	5 182
Bonn	8	55	18	3	4	1	3	-	-	-	1	93	30	12	3 347
Dortmund	29	144	61	7	6	2	1	3	-	-	2	255	54	23	6 254
Wuppertal	9	108	53	7	2	1	4	1	-	-	1	186	34	9	4 368
Recklinghausen . . .	7	32	8	1	4	-	2	-	-	-	-	54	11	30	5 109
Bocholt	2	33	3	2	-	3	-	-	-	-	1	44	6	10	930
Mönchengladbach . . .	2	51	15	2	5	2	1	-	-	-	-	78	16	7	2 424
Siegburg	7	65	22	4	4	4	4	-	1	1	-	112	25	20	3 005

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	auf Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte										
Düsseldorf	3	5	28	5	10	38	1	90	16	12
Duisburg	3	11	26	-	11	36	1	88	8	11
Essen	6	4	34	1	7	56	-	108	19	17
Krefeld	3	5	12	8	15	19	-	62	15	6
Leverkusen	1	-	5	1	1	5	-	13	2	-
Mönchengladbach	1	-	15	1	3	8	-	28	5	4
Mülheim a.d.Ruhr	-	-	9	1	1	15	-	26	2	3
Neuß	1	-	18	-	2	8	-	29	12	2
Oberhausen	5	1	15	-	6	15	-	42	11	4
Remscheid	-	-	3	-	-	11	-	14	1	4
Rheydt	-	-	2	-	-	6	-	8	-	-
Solingen	-	-	3	-	2	20	-	25	1	5
Viersen	2	2	3	1	1	1	-	10	1	-
Wuppertal	2	-	22	2	1	25	-	52	10	8
Bonn	2	2	9	-	4	27	-	44	5	3
Köln	9	7	62	1	15	93	1	188	28	18
Aachen	-	-	6	-	1	16	-	23	3	1
Bocholt	-	1	1	-	2	4	-	8	1	3
Bottrop	1	2	6	-	4	6	-	19	6	5
Gelsenkirchen	-	2	17	2	8	28	-	57	9	11
Gladbeck	1	1	8	-	1	6	-	17	2	2
Münster (Westf.)	-	1	9	1	7	21	-	39	5	9
Recklinghausen	-	1	14	-	2	11	-	28	8	3
Bielefeld	-	2	6	1	2	13	-	24	5	4
Bochum	3	3	8	1	1	27	-	43	5	6
Castrop-Rauxel	2	1	6	-	1	7	-	17	-	1
Dortmund	5	8	29	1	7	64	2	116	13	15
Hagen	3	-	10	2	1	20	-	36	8	3
Hamm	2	2	6	-	2	6	1	19	3	2
Herne	-	1	4	1	-	7	-	13	3	-
Iserlohn	-	-	4	-	-	9	-	13	2	5
Lünen	-	1	9	-	-	8	-	18	2	4
Wanne-Eickel	1	-	2	-	3	5	-	11	1	4
Wattenscheid	1	-	6	-	-	3	-	10	2	1
Witten	-	-	1	-	-	10	-	11	1	2
Krfr. Städte zusammen	57	63	418	30	121	654	6	1 349	215	178
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner										
Dinslaken	1	1	6	-	1	3	-	12	3	1
Düren	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Godesberg, Bad	1	-	1	-	2	3	-	7	2	1
Gütersloh	-	-	1	-	2	3	-	6	-	1
Herten	-	-	2	-	-	3	-	5	-	1
Merl	4	2	10	-	2	10	-	28	3	4
Minden	1	-	4	-	3	6	-	14	3	2
Paderborn	-	-	6	-	5	2	-	13	3	5
Porz	-	1	8	-	3	6	-	18	3	4
Rheinhausen	1	-	5	-	5	5	-	16	3	1
Velbert	-	-	1	-	-	7	-	8	-	3
Hürth	1	-	4	1	4	5	-	15	1	3
Rheine	-	-	1	-	1	3	-	5	1	2
Siegen	-	-	2	-	1	5	-	8	2	3
Herford	1	-	10	-	2	7	1	21	5	1
Lüdenscheid	-	-	7	-	1	6	-	14	3	2
Kreise										
Dinslaken	3	2	21	1	4	6	-	37	11	2
Düsseldorf-Mettmann	5	4	37	3	7	40	1	97	19	20
Geldern	4	3	19	-	3	10	-	39	12	5
Grevenbroich	2	7	50	2	7	24	-	92	20	15
Kempen-Krefeld	12	6	37	1	11	19	-	86	13	14
Kleve	2	2	16	1	7	7	-	35	8	5
Moers	5	7	36	-	16	35	-	99	15	17
Rees	2	3	23	2	9	8	-	47	10	3
Rhein-Wupper-Kreis	3	1	26	3	3	27	1	64	7	9
Bergheim (Erft)	3	3	25	-	5	11	-	47	12	7
Bonn	3	3	7	-	3	12	-	28	6	7
Euskirchen	3	2	22	3	3	22	-	55	12	14

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraft

noch: Straßenverkehrsunfälle
VIII. Verletzte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	auf Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen			
										Mitfahrer	unter 15 Jahren	
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	63	34	403	32	96	513	4	1 145	200	271	
2	Duisburg	83	97	331	14	112	350	5	992	184	209	
3	Essen	110	48	500	27	87	471	5	1 248	284	290	
4	Krefeld	51	44	190	13	91	137	4	530	102	101	
5	Leverkusen	18	9	87	1	21	55	1	192	48	36	
6	Mönchengladbach	31	16	128	3	45	120	-	343	66	96	
7	Mülheim a.d.Ruhr	34	15	138	11	38	124	-	360	70	105	
8	Neuß	16	8	98	5	38	73	1	239	46	55	
9	Oberhausen	74	61	202	10	73	185	-	605	129	153	
10	Remscheid	11	11	79	5	6	88	1	201	55	51	
11	Rheydt	11	13	103	3	27	88	-	245	59	61	
12	Solingen	19	4	65	10	18	101	2	219	39	58	
13	Viersen	14	8	53	7	19	25	-	126	30	23	
14	Wuppertal	29	5	253	11	24	243	-	565	136	161	
15	Bonn	38	18	153	12	46	141	3	411	83	66	
16	Köln	101	108	767	58	180	625	5	1 844	378	338	
17	Aachen	22	15	108	5	20	91	2	263	55	54	
18	Bocholt	23	9	24	1	39	36	-	132	14	30	
19	Bottrop	34	13	112	7	38	59	-	263	52	44	
20	Gelsenkirchen	16	90	238	13	77	206	1	641	127	157	
21	Gladbeck	20	13	109	10	28	74	-	254	60	50	
22	Münster (Westf.)	27	29	150	6	73	152	1	438	67	104	
23	Recklinghausen	32	23	134	11	38	84	-	322	69	76	
24	Bielefeld	13	13	62	7	26	90	-	211	29	61	
25	Bochum	54	34	272	6	35	200	1	602	127	111	
26	Castrop-Rauxel	23	6	53	4	22	48	1	157	43	42	
27	Dortmund	108	74	477	33	104	417	2	1 215	258	254	
28	Hagen	38	7	163	10	22	176	3	419	93	101	
29	Hamm	14	20	60	2	19	51	-	166	22	30	
30	Herne	17	12	74	6	17	66	1	193	46	53	
31	Iserlohn	13	3	41	1	10	45	-	113	15	27	
32	Lünen	7	18	79	6	23	48	-	181	47	31	
33	Wanne-Eickel	31	9	39	2	31	61	2	175	31	36	
34	Wattenscheid	17	4	64	-	9	58	-	152	33	37	
35	Witten	17	9	67	4	11	72	1	181	36	33	
36	Krfr. Städte zusammen .	1 229	900	5 876	356	1 563	5 373	46	15 343	3 133	3 405	
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
37	Dinslaken	18	9	59	-	18	26	2	132	25	22	
38	Düren	17	8	27	-	8	49	-	109	16	27	
39	Bad Godesberg	13	8	35	3	3	26	-	88	16	17	
40	Gütersloh	10	14	71	1	31	29	-	156	33	25	
41	Herten	16	9	36	3	14	32	-	110	21	24	
42	Marl	43	17	182	4	58	74	-	378	90	67	
43	Minden	7	5	50	2	30	34	-	128	32	17	
44	Paderborn	15	6	93	3	24	58	-	199	47	42	
45	Porz	17	9	119	4	23	44	2	218	64	50	
46	Rheinhausen	18	13	47	2	28	52	1	161	20	32	
47	Velbert	3	1	25	3	8	42	-	82	14	23	
48	Hürth	16	14	61	-	19	23	1	134	27	14	
49	Rheine	8	14	53	2	26	35	-	138	35	27	
50	Siegen	6	3	52	7	4	37	1	110	29	21	
51	Herford	12	10	72	2	23	29	1	149	31	23	
52	Lüdenscheid	7	1	54	1	4	44	-	111	25	29	
	Kreise											
53	Dinslaken	45	29	204	2	39	60	2	381	98	65	
54	Düsseldorf-Mettmann . .	62	29	453	39	62	227	3	875	237	170	
55	Geldern	22	16	191	18	27	32	-	306	102	35	
56	Grevenbroich	52	39	319	22	80	105	2	619	146	103	
57	Kempen-Krefeld	54	42	405	22	81	113	1	718	202	135	
58	Kleve	20	20	131	3	38	42	1	255	68	49	
59	Moers	93	76	403	28	128	214	1	943	200	170	
60	Rees	22	31	203	16	57	43	-	372	94	56	
61	Rhein-Wupper-Kreis . .	38	13	283	18	44	124	-	520	152	98	
62	Bergheim (Erft)	33	16	228	14	39	51	-	381	117	68	
63	Bonn	44	16	156	12	37	74	2	341	79	65	
64	Euskirchen	29	16	247	8	31	80	-	411	121	67	

in Nordrhein-Westfalen 1969

Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern	auf Mopeds 3)	auf Pkw	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
143	109	2 157	177	342	750	30	3 708	1 108	549	4 853	1 308	820	1	
187	228	1 489	94	359	397	21	2 775	825	339	3 767	1 009	548	2	
265	145	1 933	128	190	579	51	3 291	1 091	522	4 539	1 375	812	3	
109	85	832	72	260	220	14	1 592	463	206	2 122	565	307	4	
50	41	540	23	91	74	1	820	279	109	1 012	327	145	5	
55	47	526	40	110	125	1	904	288	139	1 247	354	235	6	
90	60	549	40	75	124	6	944	294	131	1 304	364	236	7	
42	13	414	23	86	120	3	701	182	110	940	228	165	8	
131	108	743	67	130	150	1	1 330	439	163	1 935	568	316	9	
25	12	432	35	28	133	-	665	225	100	866	280	151	10	
27	24	215	19	73	79	-	437	102	89	682	161	150	11	
41	20	370	50	52	146	1	680	232	117	899	271	175	12	
17	16	140	6	37	38	-	254	76	41	380	106	64	13	
80	20	1 062	67	61	448	2	1 740	545	340	2 305	681	501	14	
86	58	700	46	107	173	17	1 187	347	132	1 598	430	198	15	
274	237	3 715	290	490	915	37	5 958	1 909	756	7 802	2 287	1 094	16	
103	66	557	15	81	275	1	1 098	311	197	1 361	366	251	17	
22	18	82	2	69	16	-	209	35	29	341	49	59	18	
65	27	220	21	63	57	2	455	130	80	718	182	124	19	
47	181	689	47	180	238	10	1 392	395	224	2 033	522	381	20	
37	25	180	19	47	32	-	340	97	39	594	157	89	21	
82	57	584	24	181	168	2	1 098	288	176	1 536	355	280	22	
67	54	443	60	107	94	4	829	265	132	1 151	334	208	23	
60	39	415	40	73	155	3	785	213	106	996	242	167	24	
172	62	1 194	62	126	273	9	1 898	605	260	2 500	732	371	25	
63	15	201	12	36	55	-	382	110	67	539	153	109	26	
262	201	2 020	102	239	445	7	3 276	994	413	4 491	1 252	667	27	
47	20	541	35	41	150	21	855	309	114	1 274	402	215	28	
45	34	235	22	65	64	-	465	135	59	631	157	89	29	
42	24	268	15	46	75	5	475	147	77	668	193	130	30	
19	8	148	13	12	52	1	253	71	41	366	86	68	31	
21	35	263	18	59	37	1	434	142	60	615	189	91	32	
54	30	180	12	68	76	4	424	106	86	599	137	122	33	
29	14	180	14	23	57	2	319	79	52	471	112	89	34	
31	21	274	15	31	77	-	449	149	53	630	185	86	35	
2 890	2 154	24 491	1 725	4 038	6 867	257	42 422	12 986	6 108	57 765	16 119	9 513	36	
31	26	197	5	44	28	1	332	124	48	464	149	70	37	
49	29	173	8	58	73	-	390	104	59	499	120	86	38	
14	17	167	9	33	33	-	273	80	32	361	96	49	39	
23	25	178	1	86	31	-	344	75	36	500	108	61	40	
24	15	138	14	32	42	1	266	68	33	376	89	57	41	
77	23	368	20	94	47	1	630	203	79	1 008	293	146	42	
17	15	186	7	45	41	-	311	84	42	439	116	59	43	
21	15	254	22	44	43	-	399	136	52	598	183	94	44	
33	17	356	28	50	44	5	533	199	62	751	263	112	45	
21	26	149	7	62	50	-	315	80	42	476	100	74	46	
15	11	133	10	15	57	-	241	72	35	323	86	58	47	
19	17	183	8	27	25	-	279	88	46	413	115	60	48	
16	25	128	1	50	18	-	238	67	29	376	102	56	49	
17	5	164	26	7	61	3	283	97	48	393	126	69	50	
33	21	239	17	35	59	2	406	97	47	555	128	70	51	
20	5	286	16	14	73	-	414	157	60	525	182	89	52	
72	75	437	20	110	74	1	789	251	102	1 170	349	167	53	
122	54	1 432	144	155	233	10	2 150	681	268	3 025	918	438	54	
26	20	367	22	57	31	-	523	185	83	829	287	118	55	
62	47	733	56	103	117	2	1 120	354	159	1 739	500	262	56	
65	64	860	64	141	108	6	1 308	428	179	2 026	630	314	57	
25	51	243	16	56	50	1	442	116	62	697	184	111	58	
137	132	1 138	60	255	211	3	1 936	564	276	2 879	764	446	59	
36	43	452	53	81	59	-	724	244	78	1 096	338	134	60	
89	36	1 052	80	96	156	3	1 512	529	183	2 032	681	281	61	
35	23	458	19	55	54	-	644	209	82	1 025	326	150	62	
52	47	515	23	69	86	-	792	249	98	1 133	328	163	63	
38	23	443	41	32	52	-	629	247	79	1 040	368	146	64	

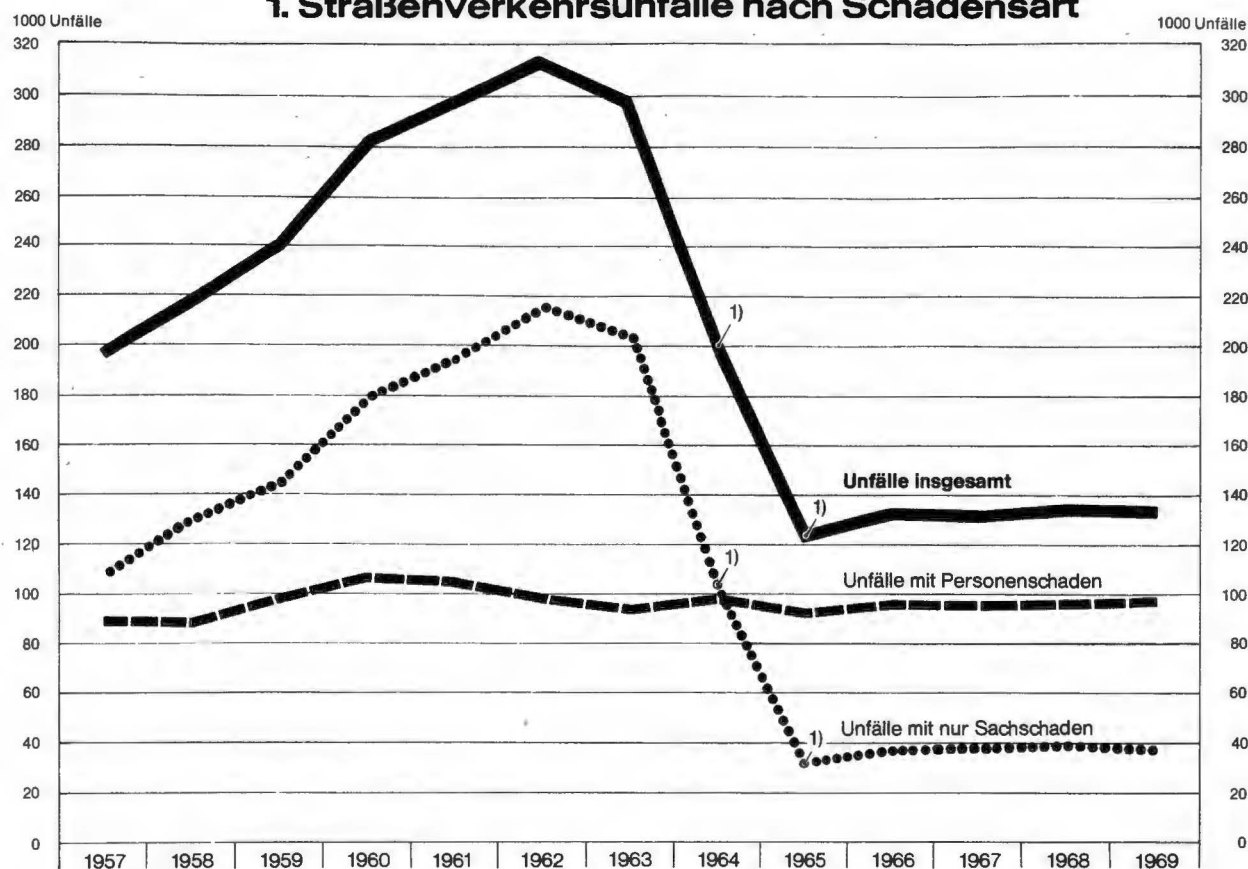
Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	auf Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
	noch: Kreise										
65	Köln	50	35	307	10	68	104	2	576	144	90
66	Oberbergischer Kreis . .	26	8	189	6	24	84	-	337	79	62
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	56	25	392	25	76	144	2	720	204	155
68	Siegkreis	89	42	467	23	68	171	2	862	264	122
69	Aachen	88	42	283	16	59	161	-	649	154	131
70	Düren	39	26	174	12	35	92	-	378	90	71
71	Erkelenz	27	20	211	17	30	58	-	363	102	53
72	Jülich	23	9	141	8	16	29	-	226	75	31
73	Monschau	10	4	42	4	7	11	-	78	25	15
74	Schleiden	17	10	143	14	14	38	1	237	77	37
75	Selkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	24	24	181	13	43	71	2	358	98	86
76	Ahaus	15	17	179	12	72	55	-	350	90	68
77	Beckum	36	21	208	9	55	75	1	405	99	67
78	Borken	19	12	157	9	46	44	-	287	80	59
79	Goesfeld	22	13	218	10	43	49	-	355	109	70
80	Lüdinghausen	25	22	296	12	46	78	-	479	139	96
81	Münster	23	19	340	24	59	41	2	508	179	58
82	Recklinghausen	118	61	594	29	150	198	-	1 150	327	194
83	Steinfurt	44	32	279	16	64	100	1	536	141	90
84	Tecklenburg	30	28	254	14	63	48	1	438	129	64
85	Warendorf	19	6	182	6	30	29	4	276	93	46
86	Bielefeld	10	15	171	11	41	62	-	310	71	56
87	Büren	13	5	139	7	18	26	-	208	75	20
88	Detmold	26	25	192	10	34	65	-	352	99	64
89	Halle (Westf.)	19	13	120	7	34	30	1	224	55	22
90	Herford	44	40	282	9	66	89	1	531	145	77
91	Höxter	13	9	162	13	19	69	-	285	81	59
92	Lemgo	24	13	200	8	31	62	1	339	93	53
93	Lübbecke	25	12	172	12	34	30	-	285	90	42
94	Minden	28	16	241	13	75	89	-	462	126	67
95	Paderborn	30	13	305	25	72	103	2	550	154	94
96	Warburg	10	4	95	13	4	18	1	145	54	19
97	Wiedenbrück	41	34	271	11	89	79	2	527	124	84
98	Lüdenscheid	32	7	224	13	14	152	-	442	110	95
99	Arnsberg	19	21	195	15	24	76	-	350	112	70
100	Brilon	17	6	147	4	9	35	-	218	69	29
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	45	17	337	10	20	192	5	626	152	115
102	Iserlohn	43	19	279	18	35	160	-	554	149	111
103	Lippstadt	24	17	204	18	54	63	-	380	108	52
104	Meschede	16	6	155	8	15	52	1	253	94	53
105	Olpe	20	6	173	17	21	59	-	296	91	54
106	Siegen	38	14	248	12	36	141	2	491	131	105
107	Soest	31	19	237	12	31	60	-	390	117	54
108	Unna	55	29	371	39	64	122	-	680	197	113
109	Wittgenstein	10	1	76	1	7	27	-	122	45	29
110	Kreise zusammen	1 947	1 180	13 456	797	2 578	4 706	46	24 710	6 856	4 283
111	Nordrhein-Westfalen . .	3 176	2 080	19 332	1 153	4 141	10 079	92	40 053	9 989	7 688
	Polizeikreise										
112	Aachen	110	57	391	21	79	252	2	912	209	185
113	Bochum	136	68	516	18	103	457	5	1 303	273	270
114	Bonn	94	41	377	25	89	236	5	867	198	145
115	Dortmund	138	98	609	43	149	513	3	1 553	348	327
116	Wuppertal	59	20	397	26	48	432	3	985	230	270
117	Recklinghausen	204	110	949	57	254	415	-	1 989	508	364
118	Bocholt	42	21	181	10	85	80	-	419	94	89
119	Mönchengladbach	56	37	284	13	91	233	-	714	155	180
120	Siegburg	77	35	399	22	62	150	2	747	228	108

in Nordrhein-Westfalen 1969

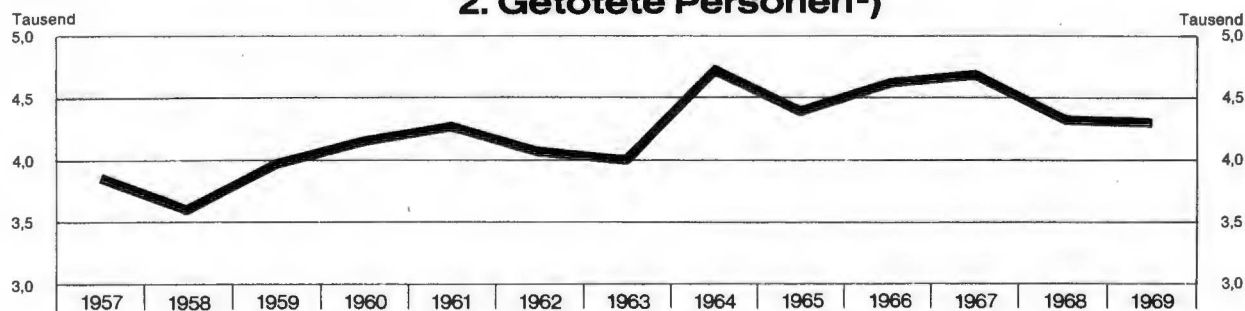
Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	auf Pkw	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
99	62	894	50	122	149	2	1 378	419	194	1 954	563	284	65
51	18	531	35	26	84	1	746	243	93	1 083	322	155	66
87	53	1 060	87	127	125	6	1 545	567	188	2 265	771	343	67
136	53	1 668	116	163	232	5	2 373	901	293	3 235	1 165	415	68
178	92	919	46	125	194	3	1 557	455	228	2 206	609	359	69
99	61	568	52	99	122	2	1 003	324	141	1 381	414	212	70
30	47	398	29	46	43	-	593	213	75	956	315	128	71
33	28	328	31	38	40	-	498	165	54	724	240	85	72
16	5	142	11	13	19	-	206	74	23	284	99	38	73
21	3	245	42	13	25	-	349	157	59	586	234	96	74
62	47	337	24	74	55	1	600	177	94	958	275	180	75
33	32	263	17	95	32	-	472	140	74	822	230	142	76
54	56	543	39	138	91	2	923	274	116	1 328	373	183	77
24	12	254	34	64	25	-	413	118	61	700	198	120	78
20	17	233	19	44	21	1	355	115	47	710	224	117	79
53	27	614	30	70	64	3	861	323	107	1 340	462	203	80
23	24	641	62	62	41	3	856	312	91	1 364	491	149	81
212	104	1 306	92	270	220	3	2 207	705	314	3 357	1 032	508	82
41	43	453	19	140	81	3	780	218	118	1 316	359	208	83
48	41	496	25	54	37	-	701	248	99	1 139	377	163	84
24	6	249	18	39	20	-	356	111	45	632	204	91	85
40	41	614	24	84	87	2	892	296	112	1 202	367	168	86
10	5	204	12	11	19	1	262	89	26	470	164	46	87
42	28	541	31	53	89	-	784	261	105	1 136	360	169	88
28	21	270	18	46	21	-	404	138	51	628	193	73	89
97	84	779	70	115	132	3	1 280	359	151	1 811	504	228	90
19	12	231	37	34	51	-	384	130	71	669	211	130	91
61	36	483	29	62	74	-	745	239	87	1 084	332	140	92
32	21	349	21	41	29	1	494	167	63	779	257	105	93
63	44	728	64	89	117	-	1 105	367	133	1 567	493	200	94
34	33	639	67	84	86	3	946	338	117	1 496	492	211	95
8	-	141	13	14	15	-	191	63	24	336	117	43	96
65	53	607	49	171	75	7	1 027	285	125	1 554	409	209	97
66	24	849	55	50	199	1	1 244	442	175	1 686	552	270	98
36	17	488	36	31	61	1	670	291	88	1 020	403	158	99
16	7	221	23	17	41	1	326	119	41	544	188	70	100
79	36	847	43	57	204	2	1 268	426	187	1 894	578	302	101
57	35	490	38	49	88	-	757	260	121	1 311	409	232	102
22	14	339	44	51	46	1	517	183	48	897	291	100	103
15	8	244	18	24	40	-	349	127	51	602	221	104	104
23	7	335	17	17	49	-	448	180	63	744	271	117	105
49	24	607	60	46	156	5	947	324	143	1 438	455	248	106
25	19	551	57	51	74	-	777	327	103	1 167	444	157	107
105	95	1 056	75	122	116	3	1 572	585	200	2 252	782	313	108
16	2	184	12	11	24	2	251	95	28	373	140	57	109
3 111	2 112	32 069	2 389	4 362	4 844	94	48 981	16 407	6 476	73 691	23 263	10 759	110
6 001	4 266	56 560	4 114	8 400	11 711	351	91 403	29 393	12 584	131 456	39 382	2 272	111
281	158	1 476	61	206	469	4	2 655	766	425	3 567	975	610	112
328	151	2 096	118	294	558	20	3 565	1 086	528	4 868	1 359	798	113
159	113	1 419	81	192	291	18	2 273	698	267	3 140	896	412	114
346	251	2 484	132	334	537	8	4 092	1 246	540	5 645	1 594	867	115
146	52	1 864	152	141	727	3	3 085	1 002	557	4 070	1 232	827	116
381	210	2 149	192	487	403	9	3 831	1 197	565	5 820	1 705	929	117
46	30	336	36	133	41	-	622	153	90	1 041	247	179	118
99	87	881	65	220	242	1	1 595	466	269	2 309	621	449	119
115	45	1 464	104	147	200	4	2 079	799	256	2 826	1 027	364	120

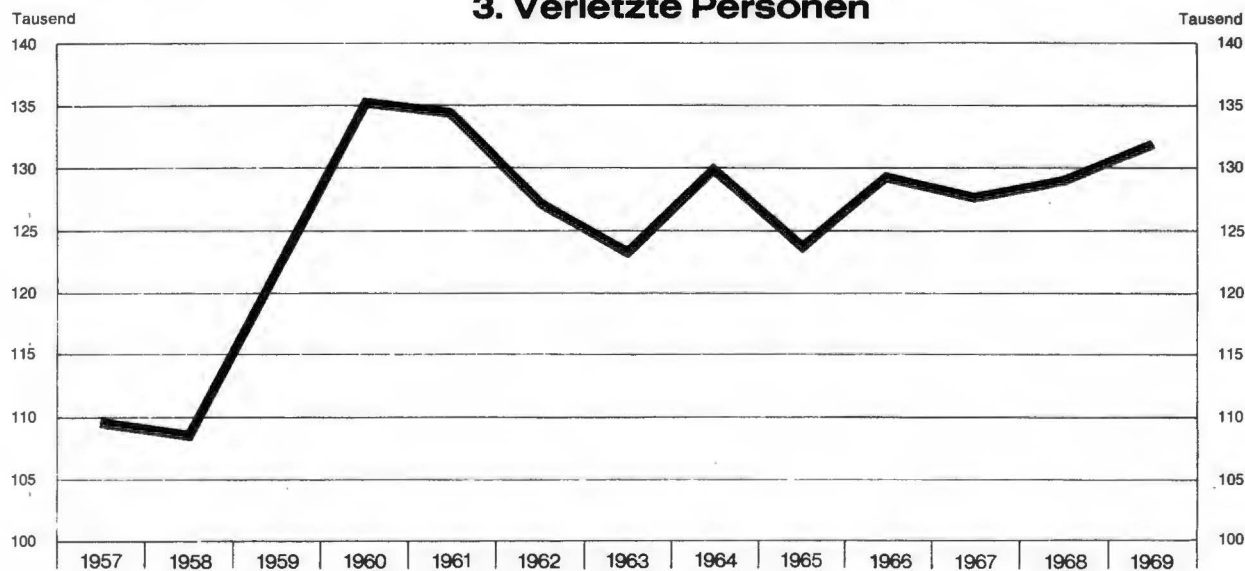
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



2. Getötete Personen²⁾



3. Verletzte Personen



1) Ohne Bagatelunfälle. 2) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

